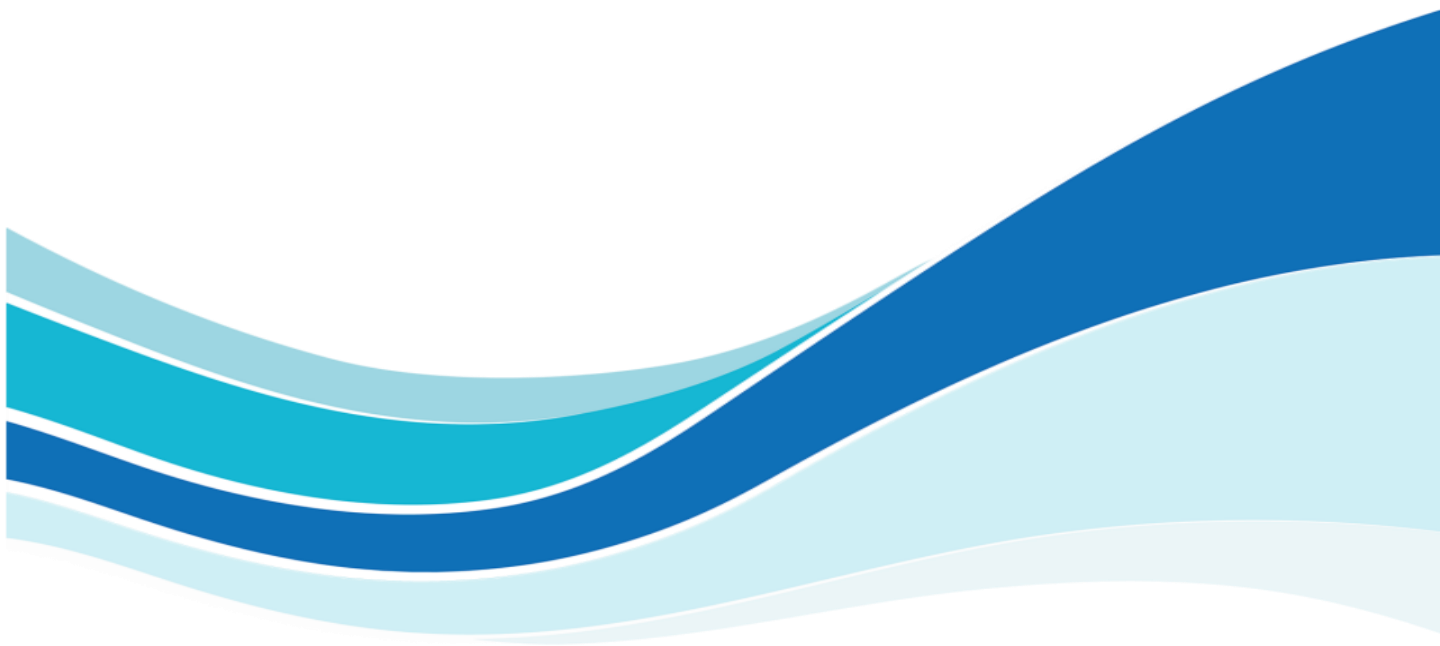


ภาคผนวกที่ 14
เอกสารกฎระเบียบการทำงานของพนักงาน





Greatwall Drilling Company(Thailand) Limited

11, 19th Floor, Q House Sathorn Building, South Sathorn Rd, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120 Thailand
Tel: (66-2) 286-1416-9 Fax: (66-2) 286-1420

กฎระเบียบในการปฏิบัติงานสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน GW-80

Rule and regulation for rig GW-80

1. พนักงาน GW-80 ทุกคนจะต้องมาปฏิบัติงาน และส่งต่องานในเวลา 17:30 น.(กะกลางคืน) และ 05:30 น. (กะกลางวัน) หากไม่สามารถเดินทางมาปฏิบัติได้ทันเวลา บริษัทยินดีจัดรถรับส่งสำหรับพนักงาน
GW-80's crew must be charge on work on 05:30 am (Day shift) and 05:30 pm (Night shift)
for handover if you are inconvenient ,company be service bus for crew.
2. พนักงาน GW-80 ทุกคน จะต้องเข้าร่วมประชุมงานเพื่อความปลอดภัย (มิตติ้ง) ก่อนเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 15 นาทีทุกวัน (05:45 น. (กะกลางวัน) และ เวลา 17:45 น. (กะกลางคืน))
GW-80's crew must be attend to pre-tour meeting before start work at least 15 minute
(05:45 am (Day shift) and 05:45 (Night shift)).

กฎระเบียบนี้เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงาน หากพนักงานท่านใดไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ตามเวลาดังกล่าว จะต้องยอมรับต่อหลักเกณฑ์และคะแนน ทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

This rule and regulation for efficiency and safety on job. If person brake out the rule,you will be answer for the corresponding aftereffect.

- พนักงานที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมงานเพื่อความปลอดภัย หรือไม่สามารถมาส่งต่องานได้ทันเวลาจะมีผลต่อคะแนนความปลอดภัยในเรื่องดังต่อไปนี้

Individual not attend pre-tour meeting for safety awareness or not handover in time
over 05:30 am. (day shift) and 05:30 pm. (night shift) deducted HSE score as,
- การทำงานเป็นทีม (250 คะแนน) Team work spirit (250 score)

****กรณีที่พนักงานลาโดยไม่มีการแจ้งล่วงหน้าเกินกว่า 6 ชม. จะต้องได้รับการลงโทษตามกรณีข้างต้นเช่นกัน เว้นแต่เป็นการลาป่วยมีใบรับรองแพทย์จากทางโรงพยาบาลหรือมีการรับรองจากแพทย์ผู้รักษา**

In case of personal asked to absent but not inform within 6 hours must be corresponding aftereffect
except personal take a sick leave with doctor certificate.

****หากพบการกระทำผิดตามกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้นในครั้งที่ 2 การลงโทษคือการออกหนังสือเตือน**

If we found this faultiness 2nd times, punishment is deducted warning letter.

และหากพบการกระทำผิดตามกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้นในครั้งที่ 3 การลงโทษคือการถูกออกจากการงาน

If we found this faultiness 3rd times, only one next punishment is fire out of him.

ข้าพเจ้าเข้าใจเนื้อหาอย่างชัดเจน และจะปฏิบัติตาม ข้าพเจ้ายอมรับในข้อปฏิบัติและรับทราบเงื่อนไขในการจ้างงาน
ของบริษัทฯ หากข้าพเจ้าฝ่าฝืนข้อปฏิบัตินี้ ข้าพเจ้ายินดีรับความเสียหายที่เกิดจากการฝ่าฝืนข้อปฏิบัตินี้

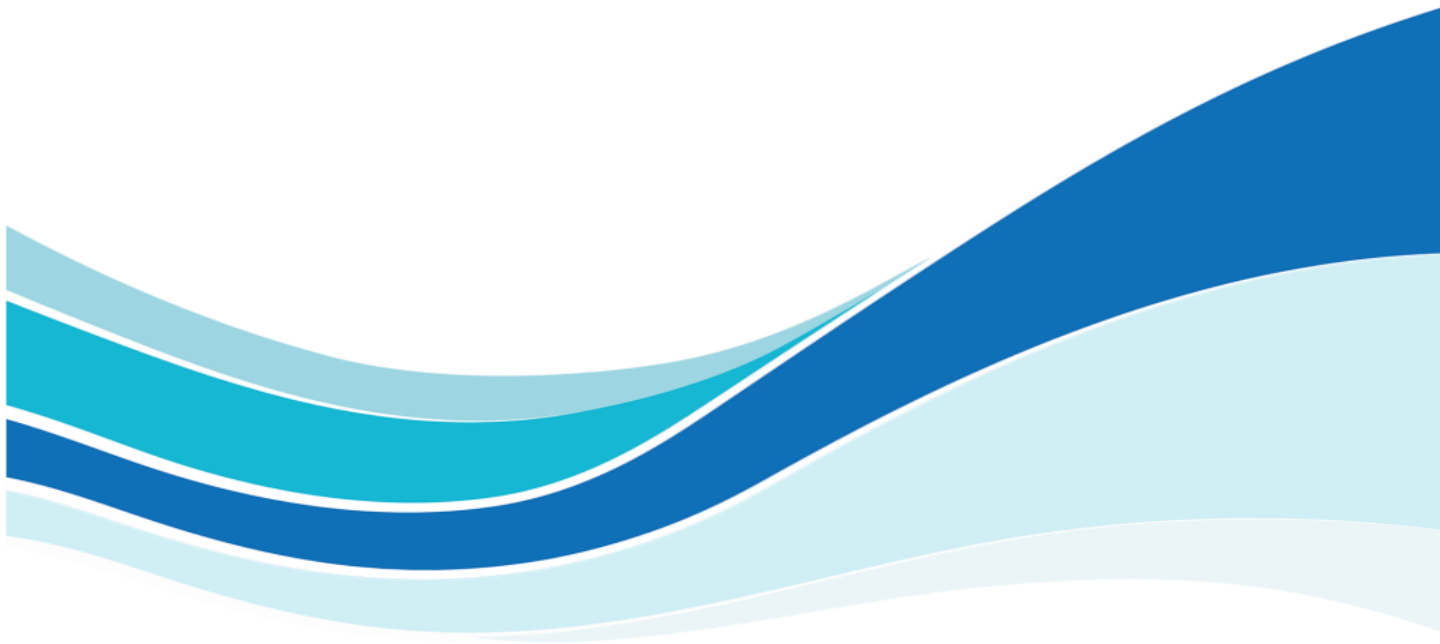
I understand that it must have a thorough knowledge of, and abide by these instructions and
practices. I further acknowledge that these instructions and practices within this conditions of
employment with the company. If violate these items, I promise to answer for the corresponding
aftereffect.

ลงชื่อ (Signed):.....


พยาน (Witnessed):.....(ตัวแทนบริษัทฯ Company representative)

วันที่ (Date) :.....

ภาคผนวกที่ 15
ตัวอย่างเอกสาร *Work Permit*



GAS TEST RECORD

| Date | Time | Detector No. | Gas Type (i.e. %LEL, %O ₂ , Hg, H ₂ S) | Results | Name/Sign | Remark |
|---------|-------|--------------|-----------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 15/3/23 | 15:00 | 3580 | 1. LEL | 0% |  | |
| | 15:30 | 3580 | 1. LEL | 0% | | |
| | 16:00 | 3580 | 1. LEL | 0% | | |
| | 16:30 | 3580 | 1. LEL | 0% | | |
| | 17:00 | 3580 | 1. LEL | 0% | | |

NOTE / OTHER RECOMMENDATIONS

| No. | Detail | Remark |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------|
| 1 | S1-JOB-2022-00923 Welding, cutting and grinding job (JSA) | |



Job Safety Analysis Form

Job Title: Welding job

Permit to work No.

~~04~~ HWP 04571

Location

NPJ-D

Job Owner (Contract sponsor)

07N1D

| No. | Work Step | Hazard arising | Risk Assessment | | | | Control | Risk Assessment | | | | Action party |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|----|----|----------------|
| | | | P | E | A | R | | P | E | A | R | |
| 1. | Job Preparation | Lack of attention / Miss Communication | 4D | 1D | 4D | 3D | Conduct Tool Box Talk (TBT), Two way communication. | 1A | 1A | 1A | 1A | T/P |
| | | Improper PPEs & Tools | 3C | 1C | 2C | 1C | Select Job specific PPE's and tools | 1A | 1A | 1A | 1A | HSE |
| | | Untrained person | 4D | 1D | 4D | 1D | Select well trained persons for the job. | 2A | 1A | 2A | 1A | HSE |
| | | Unauthorized entry | 4D | 1D | 4D | 1D | Warning signs / barricade area. | 2A | 1A | 2A | 1A | HSE |
| 2. | Move welding machine to working area. | Forklift crash | 4D | 1D | 4D | 3D | Certificated person to operate. Keep good communication and designated person to give signal. | 1B | 1B | 1B | 1B | HSE |
| | | Hands and feet get injury | 2C | 1C | 1C | 1C | Do not put hand and feet between two objects. | 1A | 1A | 1A | 1A | Crews |
| 3. | Check for explosive levels of gas | Fire or explosion. | 4D | 1D | 4D | 4D | Ensure gas monitoring equipment working properly and Calibrated. Gas test should be done by competent person. | 1B | 1B | 1B | 1B | Fire watch man |
| | | | | | | | Continue the gas testing. Make sure the LEL is zero. Prior to use make sure area is clear of combustible material. | | | | | |
| | | | 2C | 1C | 1C | 1C | Watch your steps - keep area clear of obstructions. | 1B | 1B | 1B | 1B | |
| 4. | Prepare the surface for Welding | Slip, Trip and falling hazards | 2C | 1C | 1C | 1C | Clean the surface of welding from oil and grease. | 1B | 1B | 1B | 1B | Crews |
| | | Oilly surface can cause fire while Welding | 4D | 1D | 4D | 4D | Ensure area is clear combustible / flammable material. Appoint a fire watchman trained to monitor during welding. Ensure enough firefighting equipment available. | 1B | 1B | 1B | 1B | Fire watch man |
| | | Fire | 4D | 1D | 4D | 4D | Ensure Welding machine is in good condition / inspected. Welding plant should be properly grounded | 1B | 1B | 1B | 1B | Welder |
| 5. | Welding Job | Electrocution | 4D | 1D | 4D | 4D | | 1B | 1B | 1B | 1B | |
| | | Sore eyes from welders flash | 2C | 1C | 1C | 1C | Clear the area of all unnecessary men. Instruct the men to not look directly at the welding. Welder must use his correct face shield and gloves. | 1B | 1B | 1B | 1B | |

[illegible]

Life Saving Program

I acknowledge that I have read and clearly understood the above analysis of activities and hazards

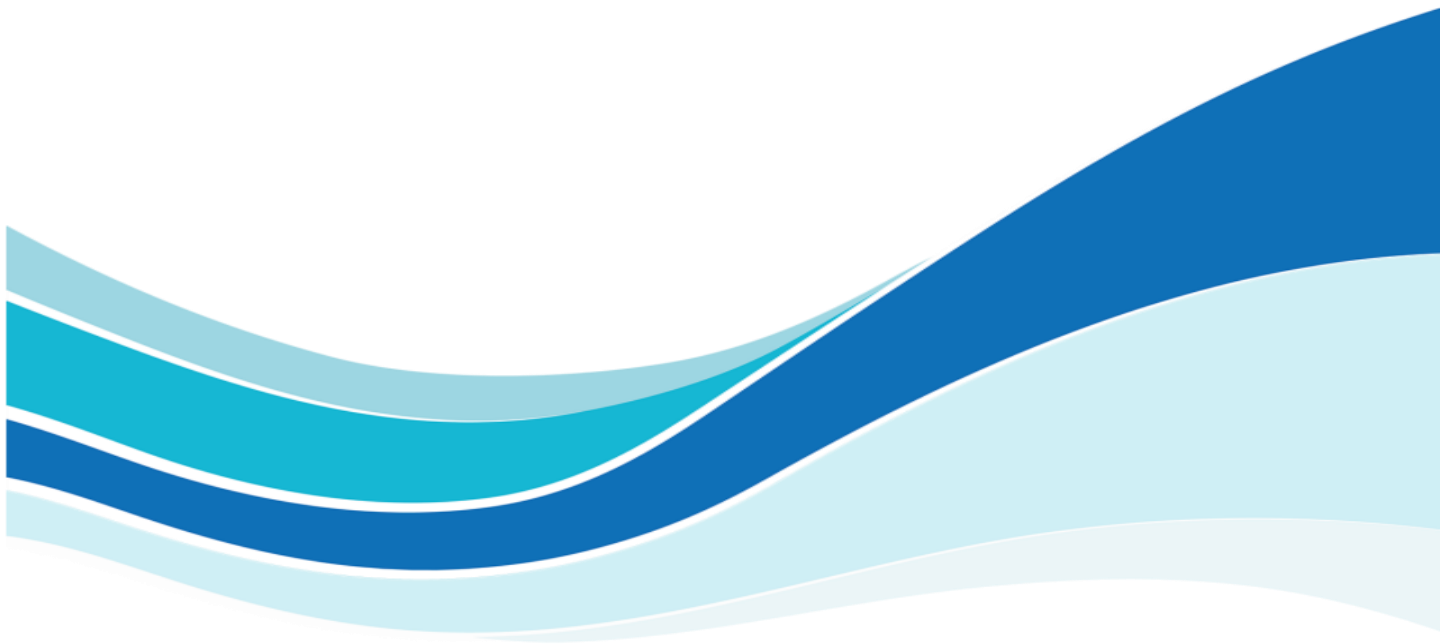
[illegible]


| | |
|---------|--|
| Perfor | |
| Signatu | |
| Compar | |
| Date | |
| Person | |

[illegible]

ภาคผนวกที่ 16

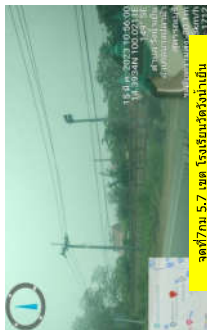
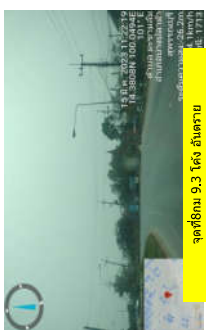
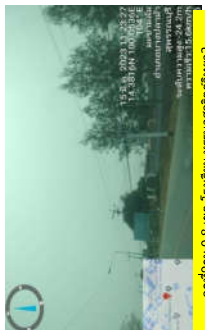
Land Transport Management Procedure

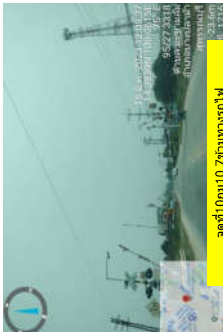

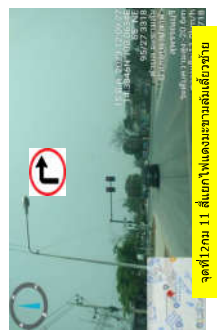


|  | | ROUTE AND LOCATION SURVEY CHECK LISTS | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------------------|---------------|----------------------------------------------------------|-----|------|
| LOCATION | | LKU-ZB | | | | | | | |
| DATE | | 17-Mar-23 | | | | | | | |
| Contractor | | GW80 | Rig move from | HMG-A | To | LKU-F | Distance | 353 | Km. |
| บริษัท | | | เคลื่อนย้ายจาก | | ไปที่ | | ระยะทาง | | ก.ม. |
| Traffic control personal point | | 10 | Total manpower | 10 | DSV/WOS Name | | | | |
| จำนวนจุดตามทางแยกขอให้งด | | | จำนวนเจ้าหน้าที่ | | LKU Field Sup. Name | | | | |
| เจ้าหน้าที่เพื่อควบคุมการจราจร | | | | | | | | | |
| Detail (รายละเอียด) | | | | Safe | Unsafe | N/A | Remark | | |
| | | | | ปลอดภัย | ไม่ปลอดภัย | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ | | |
| Well Site or Rig Camp (พื้นที่ภายในฐานผลิต หรือ พื้นที่ใกล้เคียง) | 1 | Verify actual well cellar slot coordinate with site conductor co-ordinates data sheet, ตรวจสอบความถูกต้องของพิกัด well cellar ตาม Site conductor co-ordinate data sheet | | | | | | | |
| | 2 | Any materials obstruct on location during operation ex-X-mas tree, Working beampump, Control equipment, mound soil etc, (วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ขัดขวางระหว่างการทำงาน เช่น หัวปลีหลุน้ำมัน, มินิทวีโอ, ที่ควบคุมอุปกรณ์, กองดิน และ อื่นๆ) | | | | | | | |
| | 3 | Identify the site layout with includes the electrical cable line, underground utilities on the location.Grounding installation point identifies and verifies by production and construction team, Develop the mitigation plan to control. (ระบุแผนผังของฐานผลิต จุดที่มีสายไฟฟ้าติดตั้ง ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน จุดติดตั้งสายดิน จะต้องถูกระบุและตรวจสอบโดยทีมการผลิตและทีมงานก่อสร้าง รวมทั้งระบุมาตรการป้องกันในการจัดการความเสี่ยง) | | | | | | | |
| | 4 | Develop equipment layout fix with site location map, (กำหนดการจัดวางอุปกรณ์บนแผนที่ในพื้นที่ของฐานผลิต) | | | | | | | |
| | 5 | Requires a sound barrier for preventing the impacts with the community accordance (กำหนดให้มีสิ่งกีดขวางกั้นเสียง กรณีมีผลกระทบกับชุมชนตามมาตรการที่กำหนดไว้ในการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม) | | | | | | | |
| | 6 | Well cellars are considered empty and no spill potential, (Well cellar ต้องไม่มีของเหลวภายใน ที่มีโอกาสส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน) | | | | | | | |
| | 7 | Concrete pit in good condition and water in pit without oil contamination, (บ่อคอนกรีตต้องไม่ชำรุด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและสภาพน้ำในบ่อไม่ปนเปื้อนน้ำมัน) | | | | | | | |
| | 8 | Earth bund in good condition for cutting, (สภาพบ่อดินสำหรับเศษหินเศษดินจากการขุดเจาะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน) | | | | | | | |
| | 9 | The condition of the ground and cement pad in the location are in good condition and smoothly.Consider installing a steel plate for Sub base, (สภาพของพื้นดินในฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีความต่างระดับของพื้นที่ พิจารณาการติดตั้งแผ่นเหล็กสำหรับรองฐานอุปกรณ์ Subbase) | | | | | | | |
| | 10 | Water supply lines install on location,(มีการติดตั้งท่อส่งน้ำ) | | | | | | | |
| | 11 | Wastewater from cabin can drain to septic tank, (น้ำเสียจากที่พักสามารถระบายลงถังบำบัดน้ำเสีย) | | | | | | | |
| | 12 | Route inside location is in good condition, (ถนนภายในฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน) | | | | | | | |
| | 13 | Concrete gutter is not clogged,(รางน้ำคอนกรีตไม่มีการอุดตัน) | | | | | | | |
| | 14 | Well site perimeter fencing in good condition,(รั้วรอบอยู่ในสภาพดี) | | | | | | | |
| | 15 | Emergency Shutdown Systems (ESD) installation is required before rig operation, (กำหนดให้มีการติดตั้ง ESD ก่อนเริ่มเจาะทำการขุดเจาะ) | | | | | | | |
| | 16 | Secondary bund around location is in good condition คันดินรอบฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | |
| | 17 | Other concerns (รายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่น) | | | | | | | |
| Route (เส้นทาง) | 1 | Electric cables are lower than 5,30 meters or the highest equipment level, (สายไฟ/สายโทรศัพท์ต่ำกว่า 5.3 เมตร หรือระดับความสูงของอุปกรณ์ที่สูงที่สุด) | | ✓ | | | | | |
| | 2 | Tree branch are lower than 5,50 meter and not obstruct at either side, (กิ่งไม้ต่ำกว่า 5.5 เมตร และไม่มีกิ่งไม้ยื่นกีดขวางเส้นทาง) | | | ✓ | | | | |
| | 3 | Route to location is in good condition, Identify rig move route, u-turn and traffic control, (ถนนอยู่ในสภาพดี ระบุเส้นทางการเดินทาง จุดกลับรถและมาตรการควบคุมจราจร) | | | ✗ | | Please see detail in the route survey report. | | |
| | 4 | Water truck spraying water on the road to prevent the dust might be spread in air, (รถบรรทุกน้ำฉีดพ่นน้ำไว้บนท้องถนนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองอาจแพร่กระจายไปในอากาศ) | | | ✗ | | Please provide 2 water truck (Rig site and New location) | | |
| | 5 | Community clearance, local rules, regulation; to be informed and well coordinated with local leader/officers/police officer for traffic to understand situation coming up period of moving equipment into the area, (กฎระเบียบท้องถิ่น ประสานงานกับผู้นำท้องถิ่น / เจ้าหน้าที่ / เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้เข้าใจถึงสถานการณ์ที่กำลังเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่) | | | ✗ | | | | |
| | 6 | Emergency response team and emergency contacts are updated, (ทีมตอบสนองฉุกเฉินและเบอร์ติดต่อในกรณีฉุกเฉินได้อัปเดตแล้ว) | | ✓ | | | | | |
| | 7 | Journey management planning (ระบุการวางแผนการเดินทาง) | | ✓ | | | | | |
| | 8 | Other concerns (รายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่น) | | | | | | | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| LOCATION | | | | | | | | | |
| DATE | | | | | | | | | |
| 17/3/2023 | | | | | | | | | |
| PTTEP | | | | | | | | | |
| Detail (รายละเอียด) | | | | | | | | | |
| Hazard description (รายละเอียดของอันตราย) | | | | | | | | | |
| Initial Risk evaluation (การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น) | | | | | | | | | |
| Mitigation & Control Planning (การวางแผนการลดความเสี่ยง) | | | | | | | | | |
| Residual Risk evaluation (การประเมินความเสี่ยงที่เหลือ) | | | | | | | | | |
| Status (สถานะ) | | | | | | | | | |
| Target date (กำหนดเวลาเสร็จ) | | | | | | | | | |
| Action By (ผู้ดำเนินการ) | | | | | | | | | |
| Remark (หมายเหตุ) | | | | | | | | | |
| 1 | | 1. Traffic accident. (อุบัติเหตุการชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) (การชนรถ) | | | | | | | |

[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------|----|
| LOCATION | | LULU-F | | | | | | | | | | | | |
| DATE | | 17/9/2023 | | | | | | | | | | | | |
| PTTEP | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time (at 5.7 km).  จุดกิโลเมตร 5.7 เขต โรงเรียนหัวหินน้อย พบโรงเรียนที่ถนนเพชรเกษมบริเวณทางแยกกับซอยหัวหินน้อย 15 กิโลเมตร กิโลเมตร 5.7 | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุ) - Property damage (ความเสียหาย) | 4 | 4 | 4 | M | - Please control speed while pass school. (กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน) 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | 1 | 1 | 1 | B | L | Before go home | SP |
| 8 | Found a dangerous curve please control the speed at 9.3 km.  จุดกิโลเมตร 9.3 โค้งอันตราย | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุ) - Property damage (ความเสียหาย) | 4 | 4 | 4 | M | Please follow traffic control and control speed limit. (ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว) เขตโรงเรียน | 1 | 1 | 1 | B | L | Before go home | SP |
| 9 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time (at 9.8 km).  จุดกิโลเมตร 9.8 เขต โรงเรียน หัวหินน้อย หมู่บ้าน 2 | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุ) - Property damage (ความเสียหาย) | 4 | 4 | 4 | M | - Please control speed while pass school. (กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน) 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | 1 | 1 | 1 | B | L | Before go home | SP |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | | DATE | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|--|
| PTTEP | | LKU-F | | 17/3/2023 | | | |
| 10 | <div>จุดที่ 10 กม.10.7 ข้ามทางรถไฟ</div> <div></div> | <div>Traffic accident -Accident occurred -Property damage -Human damage</div> | <div>4 1 4 4</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | <div>M Please follow traffic control and control speed limit. โปรดปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว</div> | <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | SP | |
| 11 | <div>จุดที่ 10 กม.10.9 ข้ามทางรถไฟ</div> <div></div> | <div>Property damage -Accident occurred -Property damage -Human damage</div> | <div>3 3 1 4</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | <div>M Please make sure the device height does not exceed 5.30 meters. โปรดตรวจสอบความสูงของอุปกรณ์ว่าไม่เกิน 5.30 เมตร</div> | <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | SP | |
| 12 | <div>จุดที่ 11 กม. 11 สิ้นสุดไฟแดงข้ามถนนสี่แยก</div> <div></div> | <div>Traffic accident -Accident occurred -Property damage -Human damage</div> | <div>4 4 1 4</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | <div>M Please follow traffic control and control speed limit. โปรดปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว</div> | <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> <div>1 1 1 1</div> | SP | |

[illegible]

[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| LOCATION | | LKUF | | | |
| DATE | | 17/3/2023 | | | |
| <p>A 25 km from Samut Prakan city center by main entrance. กมที่ 25.4 จากตัวเมืองสมุทรปราการ</p> | <p>จุด 29 กม 25.4 กิโลเมตรจากทางหลัก</p> | <p>Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. ทรัพย์สินเสียหาย</p> | <p>Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>SP</p> | |
| <p>Found the bridge at 33.4 Km พบสะพานที่กิโลเมตรที่ 33.4</p> | <p>จุด 20 กม 33.4 กิโลเมตรทางขวาไป</p> | <p>Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. ทรัพย์สินเสียหาย</p> | <p>Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>SP</p> | |
| <p>Continue straight at junction at 46.5 Km. ตรงต่อไปจนทางแยกที่ 46.5</p> | <p>จุด 21 กม 46.5 กิโลเมตรไปสายตรงหน้าตรงไป</p> | <p>Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. ทรัพย์สินเสียหาย</p> | <p>Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>SP</p> | |

[illegible]


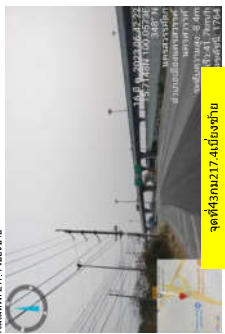
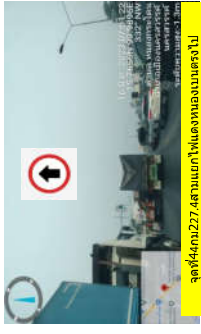
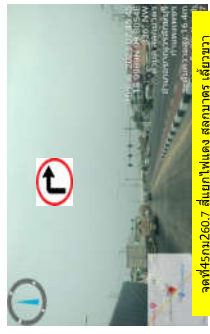
| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | | DATE | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--|
| | | LKU-4 | | 17/3/2023 | |
| <p>Km. 63.1 Highway 769, the highway adjacent to the road at junction at kilometer 63.1, the road is closed.</p> <p>จุดกิโลเมตร 63.1 ทางแยกการจราจรปิดรถบรรทุก</p> | <p>Continue straight at junction at 71.7 Km. ดำเนินตรงไปทางขวามือที่ กิโลเมตรที่ 71.7</p> | <p>4 1 3 0</p> <p>Please check weight and control weight. กรุณาเช็คและควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ไม่เกินที่กำหนด</p> | <p>incomplete</p> | SP | |
| <p>Km. 63.1 Highway 769, the highway adjacent to the road at junction at kilometer 63.1, the road is closed.</p> <p>จุดกิโลเมตร 63.1 ทางแยกการจราจรปิดรถบรรทุก</p> | <p>4 1 4 8</p> <p>Traffic accident. Property damage. อุบัติเหตุ ทรัพย์สินเสียหาย</p> | <p>4 1 4 8</p> <p>Please follow traffic control and speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและความเร็วตามที่กำหนด</p> | <p>incomplete</p> | SP | |
| <p>Km. 63.1 Highway 769, the highway adjacent to the road at junction at kilometer 63.1, the road is closed.</p> <p>จุดกิโลเมตร 63.1 ทางแยกการจราจรปิดรถบรรทุก</p> | <p>4 1 4 8</p> <p>Traffic accident. Property damage. อุบัติเหตุ ทรัพย์สินเสียหาย</p> | <p>4 1 4 8</p> <p>Please follow traffic control and speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและความเร็วตามที่กำหนด</p> | <p>incomplete</p> | SP | |


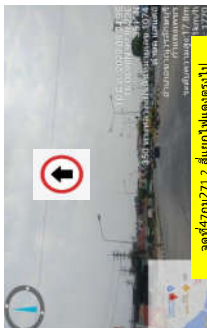

[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| LOCATION | DATE | LKUF | | | |
| 17/9/2023 | | | | | |
| <p>Traffic control at junction at 106.3 Km. 106.3 กิโลเมตรจาก </p> <p>จุดที่ 106.3 กิโลเมตรจาก</p> | จุดที่ 106.3 กิโลเมตรจาก | Traffic control. แสงไฟสัญญาณ -Property damage. เสียทรัพย์สิน | 4 4 1 1 4 8 M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 1 8 complete | SP |
| <p>Continue straight at junction at 121.1 Km. 121.1 กิโลเมตรจาก </p> <p>จุดที่ 121.1 กิโลเมตรจาก</p> | จุดที่ 121.1 กิโลเมตรจาก | Traffic control. แสงไฟสัญญาณ -Property damage. เสียทรัพย์สิน | 4 4 1 1 4 8 M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 1 8 complete | SP |
| <p>Continue straight at junction at 124.6 Km. 124.6 กิโลเมตรจาก </p> <p>จุดที่ 124.6 กิโลเมตรจาก</p> | จุดที่ 124.6 กิโลเมตรจาก | Traffic control. แสงไฟสัญญาณ -Property damage. เสียทรัพย์สิน | 4 4 1 1 4 8 M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 1 8 complete | SP |

[illegible][illegible]



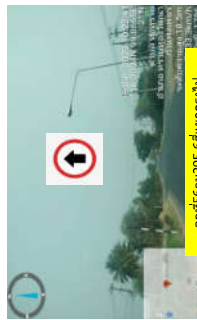
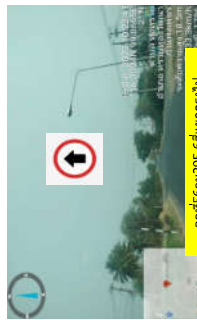


[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LKUP | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| LOCATION | DATE | | |
|  <p>At 274.4 km, the road is the left กมที่ 274.4 ทางซ้ายมือ</p>  <p>จุดที่ 3 กมที่ 277.4 บนซ้ายมือ</p> | <p>43</p> | <p>4</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> | <p>SP</p> |
| <p>Continue straight at junction at 277.4 km. ขับตรงไปข้างหน้า ทางหลวงที่ 277.4</p>  <p>จุดที่ 4 กมที่ 277.4 ทางบนซ้ายมือ</p> | <p>44</p> | <p>4</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> | <p>SP</p> |
| <p>At junction at 260.7 km ที่แยกที่ 260.7 กม</p>  <p>จุดที่ 5 กมที่ 260.7 ทางบนซ้ายมือ</p> | <p>45</p> | <p>4</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> | <p>SP</p> |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | | DATE | | LNUF | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| | | | | | | 17/3/2023 | |
| 46 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time. (at 270.8km) ตรงไปเรื่อยๆจนเห็นโรงเรียนและไม่มีการควบคุมจราจรในช่วงเวลาเรียน-เลิกเรียน กิโลเมตรที่ 270.8  | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุ) - Property damage (ทรัพย์สินเสียหาย) | 4 | 4 | M | Please control speed while pass school. กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | SP |
| 47 | Catchup straight at junction # 271.2 เลี้ยวซ้ายตรงทางแยกกิโลเมตรที่ 271.2  | Traffic control and speed limit determination การควบคุมและกำหนดความเร็ว | 4 | 4 | M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามการจราจรและควบคุมความเร็ว | SP |
| 48 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time. (at 276.6 km) ตรงไปเรื่อยๆจนเห็นโรงเรียนและไม่มีการควบคุมจราจรในช่วงเวลาเรียน-เลิกเรียน กิโลเมตรที่ 276.6  | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุ) - Property damage (ทรัพย์สินเสียหาย) | 4 | 4 | M | Please control speed while pass school. กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | SP |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| LOCATION | | LKUF-DATE | | | |
| | | 17/3/2023 | | | |
| 49 | <p>จุดที่ 50 กม. 278.7 มท โรงเรียนบ้านหนองตะเคียน</p> | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time.(at 278.7 Km) โปรดไปตรงต่อจนถึงโรงเรียนและไม่มีการควบคุมจราจรบนสายรถวิ่งมาข้างหน้า ณบริเวณ กิโลเมตรที่ 278.7 | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุทางถนน) - Property damage (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 4 1 4 B M Please control speed while pass school. กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 07:00-08:00 น. และ 16:00-16:30 น. | Before ng move incomplete SP |
| 50 | <p>จุดที่ 50 กม. 282.9 มท โรงเรียนหนองนาพันา</p> | Go straight on the road until observe the School and no traffic control when school time.(at 282.9 Km) โปรดไปตรงต่อจนถึงโรงเรียนและไม่มีการควบคุมจราจรบนสายรถวิ่งมาข้างหน้า ณบริเวณ กิโลเมตรที่ 282.9 | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุทางถนน) - Property damage (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 4 1 4 B M Please control speed while pass school. กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 07:00-08:00 น. และ 16:00-16:30 น. | Before ng move incomplete SP |
| 51 | <p>จุดที่ 51 กม. 284.5 สวนนกแก้ววิทยารับ</p> | Turn left at the intersection (at 284.5 km.) เลี้ยวซ้ายที่แยก (กิโลเมตรที่ 284.5) | Traffic accident Accident material - Property damage (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 4 1 4 B M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณและการควบคุมความเร็ว จำกัด (กิโลเมตรที่ 284.5) | Before ng move incomplete SP |

[illegible]

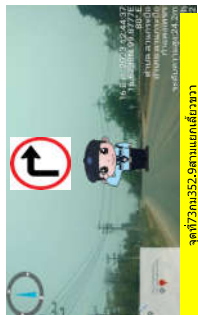
| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LKU-F LOCATION DATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---|---|---|---|------------|----------------|----|
| DATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | On 15 July 2022, road unit observed the School and no traffic control when school time at 292 Km. - Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุบนถนน) - Property damage (ทรัพย์สินเสียหาย) ทางโรงเรียนอนุบาลลำปาง ถนนกิโลเมตรที่ 292 |  | <p>จุดที่ 57 กม. 292 เขต โรงเรียนอนุบาลลำปาง</p> | 4 | 4 | 1 | 4 | B | W | Please control speed while pass school การจราจรควบคุมความเร็ว การผ่านโรงเรียนอนุบาลลำปาง 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:00 น. | | | | 1 | 1 | 1 | B | incomplete | Before to move | SP |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Complete straight at junction at 295.6 ทางตรงไปมาสะดวก ที่เลขที่ 295.6 |  | <p>จุดที่ 56 กม. 295.6 เส้นทางบ้านโป่ง</p> | 4 | 4 | 1 | 4 | B | W | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว | | | | 1 | 1 | 1 | B | incomplete | Before to move | SP |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Found the road construction construction area (at 306km.) ที่เลขที่ 305 เขตก่อสร้าง |  | <p>จุดที่ 57 กม. 305 เขตก่อสร้างทางถนนที่โรงเรียนท่ากุ่ม</p> | 4 | 4 | 1 | 4 | B | W | Please control speed while pass road construction การจราจรควบคุมความเร็ว การผ่านเขตก่อสร้างถนน | | | | 1 | 1 | 1 | B | incomplete | Before to move | SP |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | DATE |
|---------------------------------------|--|----------|-----------|
| | | LNUF | 17/3/2023 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |


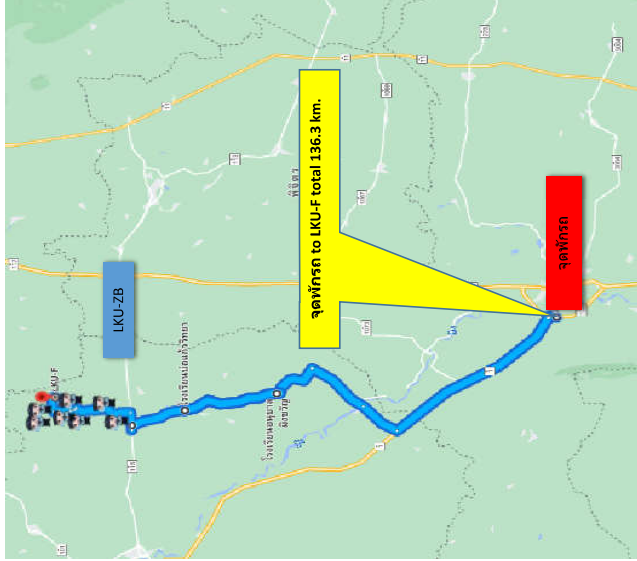
| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|----|
| LOCATION | | LKUF | | | |
| DATE | | 17/3/2023 | | | |
| <p>โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เส้นทางสายสีเขียว สายสีส้ม และสายสีน้ำเงิน</p> | | | | | |
| จุดที่ 61 กม.316.8 สถานแยกไฟแดงสี่ทาง | Traffic accident - Accident occurred - Property damage - Human injury | 4 4 1 4 4 M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 1 9 L | incomplete | SP |
| จุดที่ 62 กม.327.9 สถานแยกสี่ทาง | Traffic accident - Accident occurred - Property damage - Human injury | 4 4 1 4 4 M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 1 9 L | incomplete | SP |
| จุดที่ 63 กม.330.8 สถานแยกสี่ทาง | Traffic accident - Accident occurred - Property damage - Human injury | 4 4 1 4 4 M Please control speed while pass school กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน 07.00-08.00 น. และ 15.00-16.30 น. | 1 1 1 1 9 L | incomplete | SP |


[illegible][illegible]



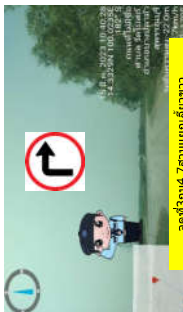
[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | | DATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| PTTEP | | LKU-F | | 17/3/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turn right at the intersection (at 352.9 Km) ณ 352.9 กิโลเมตรเลี้ยวขวา |  | 1 Traffic accident. อุบัติเหตุการจราจร -Property damage. -Person injury. -Drop object. ทรัพย์สินเสียหาย บาดเจ็บสาหัส ของตก | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  | LOCATION | LKU-F |
| | DATE | 17/3/23 |
| |  <p> - Move out from NPI-D location. - Turn right at junction (at 0.4Km.) - Turn left at junction (at 1.8Km.) - Turn left at junction (at 3.3 Km.) -Arrive จอพักรถ location 216.7 Km. </p> <p>Total distance form HMG-A to LKU-F total 353 km.</p> | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  | LOCATION | LKU-F |
| | DATE | 17/3/23 |
| |  <p> - Move out from จอพักรถ location. - Turn right at junction (at 341Km.) - Turn left at junction (at 341.8 Km.) - Turn left at junction (at 344 Km.) - U-turn 345 - Turn left at junction (at 345.1 Km.) - Turn right at junction (at 345.3Km.) - Turn right at junction (at 352.9Km.) -Arrive LKU-ZB at 353 </p> <p>Total distance form HMG-A to LKU-F total 353 km.</p> | |

|  | | ROUTE AND LOCATION SURVEY CHECK LISTS | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|-------|-------------|
| LOCATION DATE | | LKU-ZB 17-Mar-23 | | | | | | | |
| Contractor บริษัท | | GW80 | Rig move from เคลื่อนย้ายจาก | NPI-D | To ไปที่ | LKU-ZB | Distance ระยะทาง | 348.9 | Km. ก.ม. |
| Traffic control personal point จำนวนจุดตามทางแยกขอให้อัด เจ้าหน้าที่เพื่อควบคุมการจราจร | | 12 | Total manpower จำนวนเจ้าหน้าที่ | 12 | DSV/WOS Name LKU Field Sup. Name | | | | |
| Detail (รายละเอียด) | | | | Safe ปลอดภัย | Unsafe ไม่ปลอดภัย | N/A ไม่เกี่ยวข้อง | Remark หมายเหตุ | | |
| Well Site or Rig Camp (พื้นที่ด้านในฐานผลิต หรือ พื้นที่ห้วยกาน) | 1 | Verify actual well collar slot coordinate with site conductor co-ordinates data sheet, ตรวจสอบความถูกต้องของพิกัด well collar ตาม Site conductor co-ordinate data sheet | | | | | | | |
| | 2 | Any materials obstruct on location during operation ex:mas tree, Working beam pump, Control equipment, mound soil etc. (วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ขัดขวางระหว่างการทำงาน เช่น ไม้พ้อหลุน้ำมัน, ไม้หัวโคโย, ที่ควบคุมอุปกรณ์, กองดิน และอื่นๆ) | | | | | | | |
| | 3 | Identify the site layout with include the electrical cable line, underground utilities on the location.Grounding installation point identifies and verifies by production and construction team, Develop the mitigation plan to control. (ระบุแผนผังของฐานผลิต จุดที่มีสายไฟฟ้าติดตั้ง รวมสายการผูกปโกลได้นั้น จุดติดตั้งสายดิน จะต้องถูกรวบรวมและตรวจสอบโดยทีมการผลิตและทีมงานก่อสร้าง รวมทั้งระบุมาตรการป้องกันในการจัดการตามแผนผัง) | | | | | | | |
| | 4 | Develop equipment layout fix with site location map. (กำหนดการจัดวางอุปกรณ์ที่แน่นอนจะอยู่ในพื้นที่ของฐานผลิต) | | | | | | | |
| | 5 | Requires a sound barrier for preventing the impacts with the community accordance (กำหนดให้มีสิ่งกีดขวางกั้นเสียง กรณีมีผลกระทบกับชุมชนตามมาตรการที่กำหนดไว้ในการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม) | | | | | | | |
| | 6 | Well collars are considered empty and no spill potential. (Well collar ต้องไม่มีของเหลวภายใน ที่มีโอกาสสัมผัสต่อการทกรั่วไหล) | | | | | | | |
| | 7 | Concrete pit in good condition and water in pit without oil contamination. (บ่อคอนกรีตต้องไม่ชำรุด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและสภาพน้ำในบ่อไม่ปนเปื้อนเขื่อนน้ำมัน) | | | | | | | |
| | 8 | Earth bund in good condition for cutting. (สภาพมounds สำหรับเสริมดินจากการขุดเจาะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน) | | | | | | | |
| | 9 | The condition of the ground and cement pad in the location are in good condition and smoothly.Consider installing a steel plate for Sub base. (สภาพของพื้นที่ดินในฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีความต่างระดับของพื้นที่ ที่อาจผา่การติดตั้งแผ่นเหล็กสำหรับรองฐานอุปกรณ์ Subbase) | | | | | | | |
| | 10 | Water supply lines install on location.(มีการติดตั้งท่อส่งน้ำ) | | | | | | | |
| | 11 | Wastewater from cabin can drain to septic tank, (น้ำเสียจากที่พักสามารถระบายลงน้ำถึงบำบัดน้ำเสีย) | | | | | | | |
| | 12 | Route inside location is in good condition. (ถนนภายในฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน) | | | | | | | |
| | 13 | Concrete gutter is not dogged.(รางน้ำคอนกรีตไม่มีมีการอุดตัน) | | | | | | | |
| | 14 | Well site perimeter fencing in good condition.(รั้วรอบนอกในสภาพดี) | | | | | | | |
| | 15 | Emergency Shutdown Systems (ESD) installation is required before rig operation. (กำหนดให้มีการติดตั้ง ESD ก่อนที่จะทำการขุดเจาะ) | | | | | | | |
| | 16 | Secondary bund around location is in good condition ดินชั้นรองฐานผลิตอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | |
| | 17 | Other concerns (รายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่นๆ) | | | | | | | |
| Route (เส้นทาง) | 1 | Electric cables are lower than 5,30 meters or the highest equipment level. (สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลต่ำกว่า 5.3 เมตร หรือระดับความสูงของอุปกรณ์ที่สูงที่สุด) | | ✓ | | | | | |
| | 2 | Tree branch are lower than 5,50 meter and not obstruct at either side. (กิ่งไม้ต่ำกว่า 5.5 เมตร และไม่กีดขวางไม่ว่าในทิศทางใด) | | | ✓ | | | | |
| | 3 | Route to location is in good condition. Identify rig move route, u-turn and traffic control. (ถนนอยู่ในสภาพดี ระบุเส้นทางการเดินทาง จุดกลับรถและมาตรการควบคุมจราจร) | | | | ✗ | Please see detail in the route survey report. | | |
| | 4 | Water truck spraying water on the road to prevent the dust might be spread in air. (รถบรรทุกน้ำฉีดน้ำบริเวณท้องถนนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองอาจแพร่กระจายไปในอากาศ) | | | | ✗ | Please provide 2 water truck (Rig site and New location) | | |
| | 5 | Community clearance, local rules, regulation; to be informed and well coordinated with local leader/officers/police officer for traffic to understand situation coming up period of moving equipment into the area, (กฎระเบียบของพื้นที่ ประสานงานกับผู้นำท้องถิ่น / เจ้าหน้าที่ / เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้เข้าใจถึงสถานการณ์ที่กำลังเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่) | | | | ✗ | | | |
| | 6 | Emergency response team and emergency contacts are updated, (ทีมตอบสนองฉุกเฉินและเบอร์ติดต่อในกรณีฉุกเฉินอัปเดต) | | ✓ | | | | | |
| | 7 | Journey management planning (ระยะการวางแผนการเดินทาง) | | ✓ | | | | | |
| | 8 | Other concerns (รายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่นๆ) | | | | | | | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|------|-------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|------|-------|--------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| LOCATION | | | | | | | | | | | | Remark | | | | |
| DATE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKU-ZB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17/9/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Detail (translation) | Hazard description (translation/summary) | Initial Risk การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น | | | | | Mitigation & Control Planning (action plan/idea) | Residual Risk การประเมินความเสี่ยงตามแผน | | | | | Status สถานะ | Target date กำหนดวันที่เสร็จ | Action By ผู้ดำเนินการ | |
| | | People | Asset | Env. | Freq. | Risk | | People | Asset | Env. | Freq. | Risk | | | | |
|  <p>จุดที่ 1 กม.0.1 ต.สนามกุดข้าวปุ้น</p> | <ul style="list-style-type: none">Traffic accidentProperty damageHuman injury | 4 | 3 | 3 | 4 | M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว Provide the guards 1 person at junction. จัดหาคนยืนเฝ้าจุดกั้น 1 คน ยังไม่สามารถทำได้ | 1 | 1 | 1 | 1 | A | incomplete | | GWDC | |
|  <p>จุดที่ 2 กม.0.6 ถนนหน้าวัดป่า</p> | <ul style="list-style-type: none">Property damageDrop objectHuman injury | 3 | 3 | 3 | 4 | M | Please repair the road to be in good condition according to standards. ซ่อมแซมถนนให้ตรงตามมาตรฐาน ไม่สามารถทำได้ | 1 | 1 | 1 | 1 | A | incomplete | | PSP/S | |
|  <p>จุดที่ 3 กม.4.7 ต.สนามกุดข้าวปุ้น</p> | <ul style="list-style-type: none">Traffic accidentProperty damageHuman injury | 4 | 4 | 4 | 4 | M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว Provide the guards 1 person at junction. จัดหาคนยืนเฝ้าจุดกั้น 1 คน ยังไม่สามารถทำได้ | 1 | 1 | 1 | 1 | A | incomplete | | GWDC | |



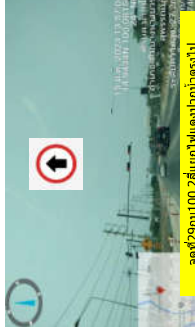
[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|
| LKU-2B | | | | | |
| DATE | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 21 | <p>Record the Station at 7+00 Km Continue straight at junction at 8.1 Km.</p> | <p>Traffic accident. -Accident occurred -Property damage, determined by police.</p> | <p>4 4 1 4 M</p> <p>Please follow traffic control and control speed limit. กรุณาปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>L</p> | SP |
| 22 | <p>Continue straight at junction at 57.9 Km. Signalized intersection at station 57.9</p> | <p>-Traffic accident. -Accident occurred -Property damage, determined by police.</p> | <p>4 4 1 4 M</p> <p>Please follow traffic control and control speed limit. กรุณาปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>L</p> | SP |
| 23 | <p>Continue straight at junction at 59.1 Km. Signalized intersection at station 59.1</p> | <p>-Traffic accident. -Accident occurred -Property damage, determined by police.</p> | <p>4 4 1 4 M</p> <p>Please follow traffic control and control speed limit. กรุณาปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว</p> | <p>L</p> | SP |

[illegible]




| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------------|----|--|
| LOCATION | | LK-2B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATE | | 17/3/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | <div><div><p>จุดกิโลเมตร 83.1 ส่วนหน้าไฟแดง เลี้ยวขวามุมตรงไป</p></div><div>Continue straight at junction at 83.1 Km. เส้นทางตรงไปทางทิศใต้ที่กิโลเมตรที่ 83.1</div></div> | <div><div><p>จุดกิโลเมตร 83.3 เส้นทางตรงไป</p></div><div>-Traffic accident, -Property damage, determination.</div></div> | <div><div><p>จุดกิโลเมตร 100.2 เส้นทางไปเลียบถนนตรงไป</p></div><div>-Traffic accident, -Property damage, determination.</div></div> | 4 | 4 | 1 | 4 | M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 | 1 | 1 | 1 | S | L | incomplete | SP | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| LOCATION | | LKU-2B | | | | | | | |
| DATE | | 17/3/2023 | | | | | | | |
| 30 | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>Cyclists stopped at junction at 106.4 km. มีจักรยานจอดที่จุดตัดที่ 106.4</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>Traffic control And/or reported property damage, disturbance</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>4 4 1 4 4</p><p>M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>1 1 1 1 8</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>L</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 106.4 เครื่องหมายกำหนดความเร็วรถเป็น</p></div><div><p>SP</p></div></div> | | | |
| 31 | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>Cars stopped on the road until observed the School and no traffic control when school time (at 116.5 Km). รถยนต์จอดบนถนนรอจนสังเกตเห็นโรงเรียนและไม่มีการควบคุมการจราจรเมื่อเวลาเรียนที่ 116.5</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>Traffic control And/or reported property damage (quit road damage)</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>4 4 1 4 B M</p><p>M Please control speed while pass school การที่จะควบคุมเร็ว เมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน จะต้องควบคุมความเร็วรถให้เหลือไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ 18 ไมล์ต่อชั่วโมง</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>1 1 1 1 B</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>L</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 116.5 ไม่มีการควบคุม</p></div><div><p>SP</p></div></div> | | | |
| 32 | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>Cars left in the intersection (at 117.7 Km)</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>Traffic control And/or reported property damage, disturbance</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>4 4 1 4 B M</p><p>M Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>1 1 1 1 B</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>L</p></div></div> | <div><div><p>จุดวัดกิโลเมตรที่ 117.7 สัญญาณเตือนอันตราย</p></div><div><p>SP</p></div></div> | | | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|----|--------------------------------|--|
| LOCATION | | DATE | | LOCATION | | DATE | | LOCATION | |
| LKU-2B | | 17/3/2023 | | LKU-2B | | 17/3/2023 | | LKU-2B | |
| 33 | | Traffic control and signal damage, determination | 4 4 1 4 M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 9 L | incomplete | SP | | |
| 34 | | Traffic control and signal damage, determination | 4 4 1 4 M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว | 1 1 1 9 L | incomplete | SP | | |
| 35 | | Property damage; Electric poles; Drop object; เบี่ยงเบนทิศทาง | 4 4 1 4 M | Please move up the electrical cable to be higher than 5.30 meters. ยกสายไฟฟ้าให้สูงขึ้นสูงกว่า 5.3 เมตร | 1 1 1 9 L | complete | SP | หน้างานแล้ววันที่ 06/05/57 | |

[illegible]

[illegible][illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----|
| LKU-2B | | | | | | | | | | | |
| LOCATION | | | | | | | | | | | |
| DATE | | | | | | | | | | | |
| PTTEP | | | | | | | | | | | |
| 51 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time. (at 297.0 Km) โรงเรียนโสตศึกษาจังหวัดราชบุรี จุดที่ 51 กิโลเมตร 297.0 |  | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุทางถนน) - Property damage (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 | A | B | M | Please control speed while pass school. การควบคุมความเร็วขณะผ่านสถานศึกษา 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | L | Before ng move | SP |
| 52 | Turn left at the intersection (at 268.6 km) จุดที่ 52 กิโลเมตร 268.6 สานแยกซ้ายหน้าโรงเรียนโสตศึกษาจังหวัดราชบุรี |  | Traffic control และสัญญาณจราจร Property damage, (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 | A | B | M | Please follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว | L | Before ng move | SP |
| 53 | Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time. (at 271.1 Km) โรงเรียนโสตศึกษาจังหวัดราชบุรี จุดที่ 53 กิโลเมตร 271.1 |  | Traffic accident (เกิดอุบัติเหตุทางถนน) - Property damage (อุปกรณ์เสียหาย) | 4 | A | B | M | - Please control speed while pass school. การควบคุมความเร็วขณะผ่านสถานศึกษา 07:00-08:00 น. และ 15:00-16:30 น. | L | Before ng move | SP |



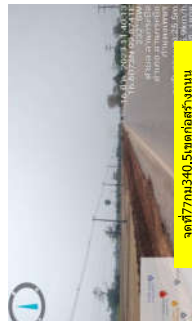
[illegible]

[illegible][illegible]



[illegible][illegible]


| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|--|--|--|
| LOCATION LKU-2B | | | | | | | | | |
| DATE 17/3/2023 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 69 | Turn left at three junction (at 328.8 km.) เลี้ยวซ้ายที่สามแยก กิโลเมตรที่ 328.8 | Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. -ทรัพย์สินเสียหาย | 4 4 1 4 8 M | Phase follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว Please provide the guards 1 person at junction. กรุณา ให้มีตำรวจในจุดแยก ณ 1 จุด ให้ตาม | incomplete | GWDC | | | |
| 70 | Turn right into the road. เลี้ยวขวาเข้าถนน | Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. -ทรัพย์สินเสียหาย | 4 4 1 4 8 M | Phase follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว Please provide the guards 1 person at junction. กรุณา ให้มีตำรวจในจุดแยก ณ 1 จุด ให้ตาม | incomplete | GWDC | | | |
| 71 | Turn left at three junction (at 329 Km.) เลี้ยวซ้ายที่สามแยก กิโลเมตรที่ 329 | Traffic accident. อุบัติเหตุการชน -Property damage. -ทรัพย์สินเสียหาย | 4 4 1 4 8 M | Phase follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและควบคุมความเร็ว Please provide the guards 1 person at junction. กรุณา ให้มีตำรวจในจุดแยก ณ 1 จุด ให้ตาม | incomplete | GWDC | | | |

[illegible]


| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | LOCATION | | DATE | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|------------|------------|----|--|
| LKU-2B | | 17/3/2023 | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | <div><p>จุดที่ 75 กม. 337.8 สี่แยกปลัดโบดำ เลี้ยวขวา</p></div> <p>Go straight on the road until observed the School and no traffic control when school time (at 338.5 Km). ตรงไปบนถนนจนสังเกตเห็นโรงเรียนและไม่มีการควบคุมจราจรเมื่อเวลาเลิกเรียน โรงเรียน ปลัดโบดำ กม. 338.5</p> | <div><p>Traffic accident - Property damage. (รถชนเสียหาย) (ทรัพย์สินเสียหาย)</p></div> | 4 | 1 | 4 | M | Pluses follow traffic control and control speed limit. ปฏิบัติตามกฎจราจรและควบคุมความเร็ว เพราะมีผู้ดูแลบริเวณสี่แยก และคนเฝ้าประตูคน 1 คนอยู่ใกล้สี่แยก 1 จุด หักทางขวา | 1 | 1 | 1 | B | L | incomplete | GWDC | | |
| 76 | <div><p>จุดที่ 76 กม. 338.5 เขต โรงเรียนบ้านปลัดโบดำ</p></div> <p>Go straight on the road until observed the road construction area (at 340.5 Km). ตรงไปบนถนนจนสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างถนน (กม. 340.5) บนเส้นทาง</p> | <div><p>Traffic accident (รถชนเสียหาย) - Property damage (รถชนเสียหาย) (ทรัพย์สินเสียหาย)</p></div> | 4 | 1 | 4 | B M | - Please control speed while pass school กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านโรงเรียน หยุด 07.00-08.00 น. และ 15.00-16.30 น. | 1 | 1 | 1 | 1 | B | L | incomplete | SP | |
| 77 | <div><p>จุดที่ 77 กม. 340.5 เขตโรงเรียนบ้านปลัดโบดำ</p></div> <p>Go straight on the road until observed the road construction area (at 340.5 Km). ตรงไปบนถนนจนสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างถนน (กม. 340.5) บนเส้นทาง</p> | <div><p>Traffic accident (รถชนเสียหาย) - Property damage (รถชนเสียหาย) (ทรัพย์สินเสียหาย)</p></div> | 4 | 1 | 4 | B M | - Please control speed while pass road construction กรุณาควบคุมความเร็วขณะผ่านพื้นที่ก่อสร้างถนน | 1 | 1 | 1 | 1 | B | L | incomplete | SP | |

[illegible]

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| LOCATION | | | | | | | | | | |
| DATE | | | | | | | | | | |
| LKU-ZB | | | | | | | | | | |
| 17/3/2023 | | | | | | | | | | |
| 81 |  <p>จุดกึ่งทาง 348.6 กิโลเมตรทางเข้าวัดLKU-ZB</p> | <p>-Traffic accident -Accident occurred -Property damage -Guard post</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> |
| | | | | | | | | | | |
| 82 |  <p>จุดกึ่งทาง 348.6 กิโลเมตรทางเข้าวัดLKU-ZB</p> | <p>-Traffic accident -Accident occurred -Property damage -Guard post</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> |
| | | | | | | | | | | |

| ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| LOCATION | | | | | | | | | | |
| DATE | | | | | | | | | | |
| LKU-ZB | | | | | | | | | | |
| 17/3/23 | | | | | | | | | | |
|  <p>จุดกึ่งทาง 348.6 กิโลเมตรทางเข้าวัดLKU-ZB</p> | <p>-Traffic accident -Accident occurred -Property damage -Guard post</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> | <p>4 3 2 1 0</p> |
| | | | | | | | | | | |

Total distance from NPI-D to LKU-ZB total 348.9 km.

|  | ROUTE AND LOCATION SURVEY DESCRIPTION | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|--|
| | LOCATION | LKU-ZB | |
| | DATE | 17/3/23 | |



- Move out from จอพักรถ location.
- Turn right at junction (at 326 Km.)
- Turn left at junction (at 327.4 Km.)
- Turn left at junction (at 328.8 Km.)
- Turn left at junction (at 327.4Km.)
- U-turn 328.9
- Turn left at junction (at 329 Km.)
- Turn right at junction (at 332.9Km.)
- Turn right at junction (at 337.8Km.)
- Turn left at junction (at 342 Km.)
- Turn right at junction (at 348.6Km.)
- Arrive LKU-ZB at 348.9

Total distance form NPI-D to LKU-ZB total 348.9 km.

HSE



GREAT WALL DRILLING COMPANY

DRIVING AND TRANSPORTATION SAFETY PROCEDURE

HSE-03-018



Great Wall Drilling Company Ltd.

| | | | |
|--------|---------------------------------------------|-------|------------|
| Title: | DRIVING AND TRANSPORTATION SAFETY PROCEDURE | Page: | 2 of 9 |
| No.: | HSE-03-018 | Rev.: | 03 |
| | | Date: | 19.06.2012 |

REVISION SHEET

| Rev. N° | Reason For Revision | Date | Prepared By | Checked By | Approved By |
|---------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 01 | Issued for comments | 18.01.2002 | DL/SD/HX | | |
| 02 | Issued for comments | 25.10.2010 | | | |
| 03 | Issued for comments | 19.06.2012 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

CONTROL OF THIS MANUAL

The HSE Department is responsible for the development and maintenance of this procedure.
All subsequent revisions of the procedure shall be approved by the HSE Manager.

REGISTRATION AND DISTRIBUTION

The procedure is issued as follows:

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Controlled copies</u> | <i>The controlled copies are distributed to personnel for regular use and shall be systematically updated. Controlled copies are issued to the GWDC library, clients (upon request), all sites/units and major subcontractors.</i> |
| <u>Uncontrolled copies</u> | <i>Uncontrolled copies are distributed for information and information purposes. Such manuals shall be properly marked, and are NOT subject to revisions.</i> |

The HSE Department shall keep the track of the registration and distribution of the HSE Procedures. All controlled copies shall be registered and stamped as "CONTROLLED COPY" before delivery to the end user. The end user shall sign upon receipt of the controlled copy of the HSE Procedures. Every controlled copy shall be returned back to the HSE Department if the end user has no any further need for it. The HSE Department is responsible to send updates for all the controlled copies after revisions. This shall be achieved as replacement of the particular pages subjected to the revisions or as a replacement of the whole Procedure. Uncontrolled copy stamped as "CONTROLLED COPY" before delivery and is not subject to update upon revisions.



Great Wall Drilling Company Ltd.

| | | | |
|--------|---------------------------------------------|-------|------------|
| Title: | DRIVING AND TRANSPORTATION SAFETY PROCEDURE | Page: | 3 of 9 |
| No.: | HSE-03-018 | Rev.: | 03 |
| | | Date: | 19.06.2012 |

CONTENT

| | | |
|----------|---------------------------------------|----------|
| 1 | GENERAL | 4 |
| 1.1 | PURPOSE AND SCOPE | 4 |
| 1.2 | RESPONSIBILITY | 4 |
| 1.3 | NON CONFORMANCE TREATMENT..... | 4 |
| 2 | SAFE DRIVING RULES..... | 5 |
| 3 | DRIVING | 6 |
| 3.1 | VEHICLE SAFETY EQUIPMENT..... | 6 |
| 3.2 | PLANNING AND MANAGEMENT | 6 |
| 3.3 | NIGHT DRIVING..... | 7 |
| 3.4 | DRIVER'S RESPONSIBILITY | 7 |
| 3.5 | ALCOHOL AND DRUG ABUSE | 7 |
| 3.6 | PHYSICAL AND MENTAL CONDITION | 7 |
| 3.7 | WEATHER CONDITIONS | 8 |
| 4 | GOODS TRANSPORTATION..... | 8 |
| 4.1 | GENERAL | 8 |
| 4.2 | VEHICLE AND DRIVING | 8 |
| 4.3 | SECURE OF GOODS..... | 8 |
| 5 | VEHICLE ENTERING RIG SITE..... | 9 |
| 5.1 | VEHICLE ENTERING RIG SITE..... | 9 |
| 5.2 | WORK IN HAZARDOUS ZONES | 9 |



1 GENERAL

1.1 PURPOSE AND SCOPE

This document describes the GWDC's safety policy on work-related driving and transportation. This policy will apply at all GWDC's rig sites and locations.

Driving is one of the greatest risk faced by GWDC's employees working at the rig site. Combat with this risk, strictly safety policy shall be implemented at all GWDC's locations, regardless where they are, and whatever local regulations are.

1.2 RESPONSIBILITY

HSE Manager is responsible that this procedure is updated after the organizational or operational changes.

Line management is responsible to ensure the implementation of this safety procedure at their location. Line Managers and HSE supervisors at all levels shall demonstrate active, visible leadership and personal participation in combating the risk related to the driving and transportation.

1.3 NON CONFORMANCE TREATMENT

All deviations from the guidelines given in this procedure shall be treated in accordance with HSE-03-014 "Non-Conformance and Corrective Action procedure".



2 SAFE DRIVING RULES

All GWDC employees shall follow the following safety rules:

1. Observe all road signs. Construction signs may change frequently, and traffic patterns may have been altered.
2. Do not follow too closely.
3. Signal your intentions. Allow the other driver time to react.
4. Keep your turn signal lights, brake lights, headlights, and windows clean.
5. Keep your fuel tank at least half full. If you get stuck and have to wait for help, you will use approximately one gallon of fuel per hour to idle the engine and keep the heater running.
6. Be alert to the restrictions imposed by heavy clothing.
7. Keep the vehicle in good condition. Report all deficiencies to equipment maintenance.
8. Carry clothing suitable for survival in current weather conditions.
9. Perform a radio check prior to departure.
10. Vehicles shall slow down and be prepared to stop when approaching emergency vehicles displaying flashing lights.



3 DRIVING

3.1 VEHICLE SAFETY EQUIPMENT

- A GWDC's vehicle refers to a vehicle owned, leased, rented or contracted by GWDC, as well as private vehicle used for working purpose.
- All GWDC's vehicles shall be equipped with safety belts for the drivers and all passengers. All forward seats shall have the three-point safety belt.
- Whenever practical, vehicles shall be equipped with ABS brakes and dual airbags at front.
- Every vehicle shall be equipped with a first-aid box and a fire extinguisher.
- For driving 4x4 vehicles on difficult terrain, the vehicles shall be equipped with a frame specified to protect the driver and passengers in the case of a full 360-degree roll-over.
- GWDC's Managers at all levels shall be familiar with these requirements and are responsible for specifying the requirement to a vehicle rental company or to the purchasing department.

3.2 PLANNING AND MANAGEMENT

Managers at all level shall limit the need for driving to a minimum. Whenever possible, a public transportation system, such as bus, railway, air travel shall be considered if a hazard assessment shows that the risk is lower than driving.

Where driving is unavoidable, an experienced or professional driver shall be assigned for the trip. Managers shall verify that all the drivers hold a valid driving certification for the particular vehicle and for a particular location/country.

For a long distance trip involving several persons, a trip plan is needed before departure. The line Manager shall ensure that:

- A formal pre-trip briefing is held for everyone involved.
- The route is clearly defined
- A convoy leader shall be appointed if several vehicles are involved.
- For all drivers, the working time including the driving hours shall not exceed 16 hours in one day. Adequate drivers shall be provided for the trip if continuous driving is needed.
- Potential driving hazards, such as dangerous intersection, are identified in advance.
- Speed limit must be respected at ALL THE TIME.
- Vehicles are inspected, especially safety equipment such as brakes, tires etc.



3.3 NIGHT DRIVING

Night driving shall always be minimized through prior planning and close coordination with clients. Line Manager should approve all night driving before they started. The vehicle must be checked for all the equipment used for night driving (light etc.).

3.4 DRIVER'S RESPONSIBILITY

Anyone who drives a GWDC's vehicle shall recognize the great responsibility he has for his and the passengers' safety, for the GWDC's property, as well as for the GWDC's operations.

Before a journey, the driver shall ensure:

- The vehicle is checked.
- The driving certification is valid for the type of vehicle and the location.
- The required service for the vehicle is performed.
- Both driver and his passengers shall use the safety belts.
- The route is planned and risk hazard is known.
- A first-aid box shall be present inside the vehicle.

During a journey, the driver shall ensure:

- The speed limit and local driving regulation are strictly followed.
- Mobile phone usage shall be limited to a minimal during driving. If possible, hand-free mobile phone shall be used (alternative: No mobile phone calls shall be initiated by the driver unless the vehicle is pulled aside and stopped. If a call is received, the driver shall identify the caller and terminate the call. If need to callback, he shall pull aside and stop the vehicle first).
- Adequate rest and sleep is allocated.
- No alcohol and drugs are used before and during the trip.
- Any vehicle/driving accidents are to be reported to the line Manager immediately. Failure to do so may subject to disciplinary action.

3.5 ALCOHOL AND DRUG ABUSE

Driving a GWDC's vehicle under the influence of alcohol or any drugs is strictly prohibited and subjected to disciplinary action including termination of employment.

3.6 PHYSICAL AND MENTAL CONDITION

The line Managers shall assess the mental and physical condition of drivers during the pre-departure meetings. Drivers must be ensured to have enough sleep before starting a journey. Study shows that lack of sleep could have the same risk effect as alcohol or drug.



Great Wall Drilling Company Ltd.

| | | | |
|--------|---------------------------------------------|-------|------------|
| Title: | DRIVING AND TRANSPORTATION SAFETY PROCEDURE | Page: | 8 of 9 |
| | | Rev.: | 03 |
| No.: | HSE-03-018 | Date: | 19.06.2012 |

3.7 WEATHER CONDITIONS

The vehicles shall be properly equipped according to the weather conditions at the location and the destination, such as adequate heating devices in cold area, rain protection covers for certain goods etc.. In extremely weather conditions, safety job analysis shall be performed prior to a journey.

4 GOODS TRANSPORTATION

4.1 GENERAL

Transportation is a comprehensive and important part of land drilling operations. A significantly high proportion of all accidents in land drilling operations are directly related to incidents involving vehicles. It is the line management's responsibility to ensure the transportation is performed according to the GWDC's safety policy and local authority's regulations.

4.2 VEHICLE AND DRIVING

The requirements listed in the previous chapter are valid for transportation vehicle and their drivers. In addition, the following issues shall be considered:

- The loads shall be within the load capacity of the used vehicle, in terms of both the weight and size.
- Police escorts or traffic control may be needed for certain transportation. Application to the local authority may be needed.
- In convoy transportation, the speed and vehicle-to-vehicle distance limits, and communication means shall be established.

4.3 SECURE OF GOODS

All goods to be transported shall be secured properly and following the requirement of local transportation rules. Secure methods shall be designed according to the types of good, road conditions, weathers, and transportation distance.



Great Wall Drilling Company Ltd.

| | | | |
|--------|---------------------------------------------|-------|------------|
| Title: | DRIVING AND TRANSPORTATION SAFETY PROCEDURE | Page: | 9 of 9 |
| | | Rev.: | 03 |
| No.: | HSE-03-018 | Date: | 19.06.2012 |

A Transport Safety Check List form shall be filled and delivered to the Line Manager before a vehicle is loaded and starting a transportation journey:

| | | |
|------------------------------------------------|-------------|----|
| LIFTING EQUIPMENT INSPECTED | YES | NO |
| LIFTING EQUIPMENT CERTIFICATION IN ORDER | YES | NO |
| EQUIPMENT SECURED INSIDE/OUTSIDE FOR TRANSPORT | YES | NO |
| DOORS/MATCHES SECURED | YES | NO |
| CHECK FOR LOOSEN ITEMS | YES | NO |
| DRIFTTRAYS/BELLYPANS DRAINED | YES | NO |
| SIGNATURE: _____ | DATE: _____ | |

5 VEHICLE ENTERING RIG SITE

5.1 VEHICLE ENTERING RIG SITE

Before entering a rig site, vehicle drivers shall report to the site supervisor for instructions. Vehicle speed in rig site shall be limited to walking speed.

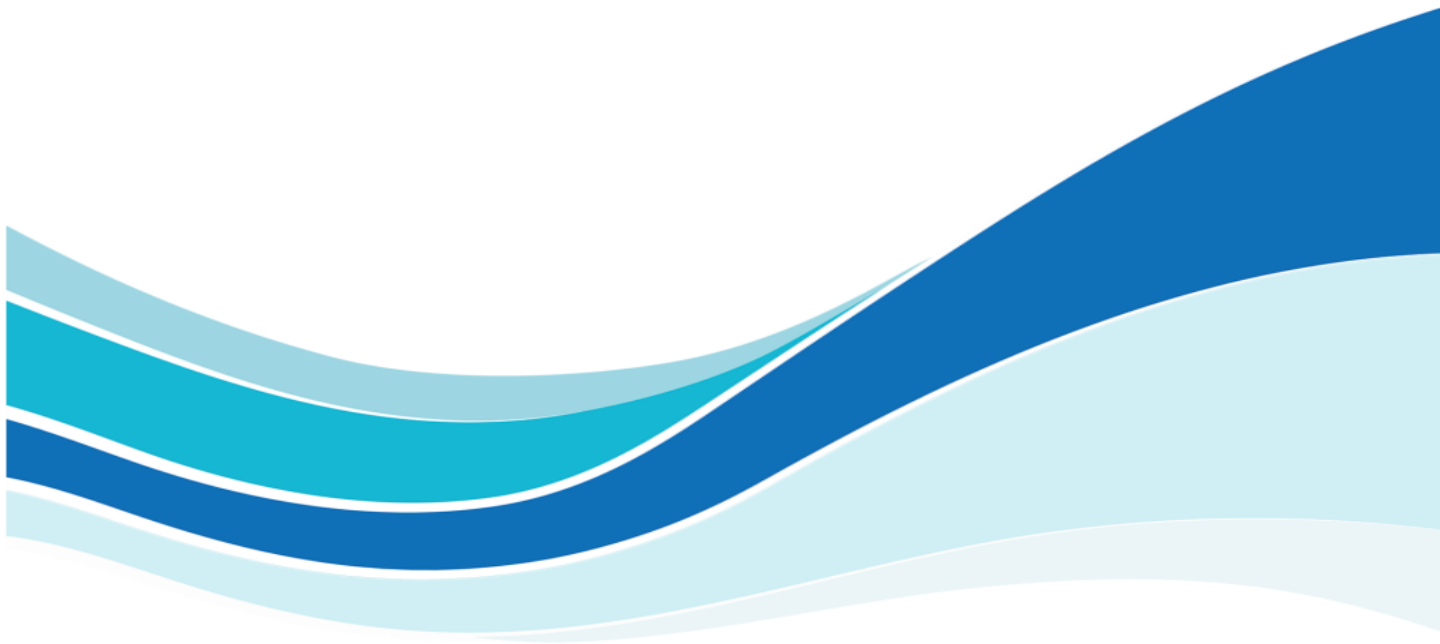
Vehicles shall not be parked within the restricted zones of a rig site. Adequate parking slots shall be provided outside the rig location.

If Client and local authority has other rules for vehicle entering rig site, they should also be followed.

5.2 WORK IN HAZARDOUS ZONES

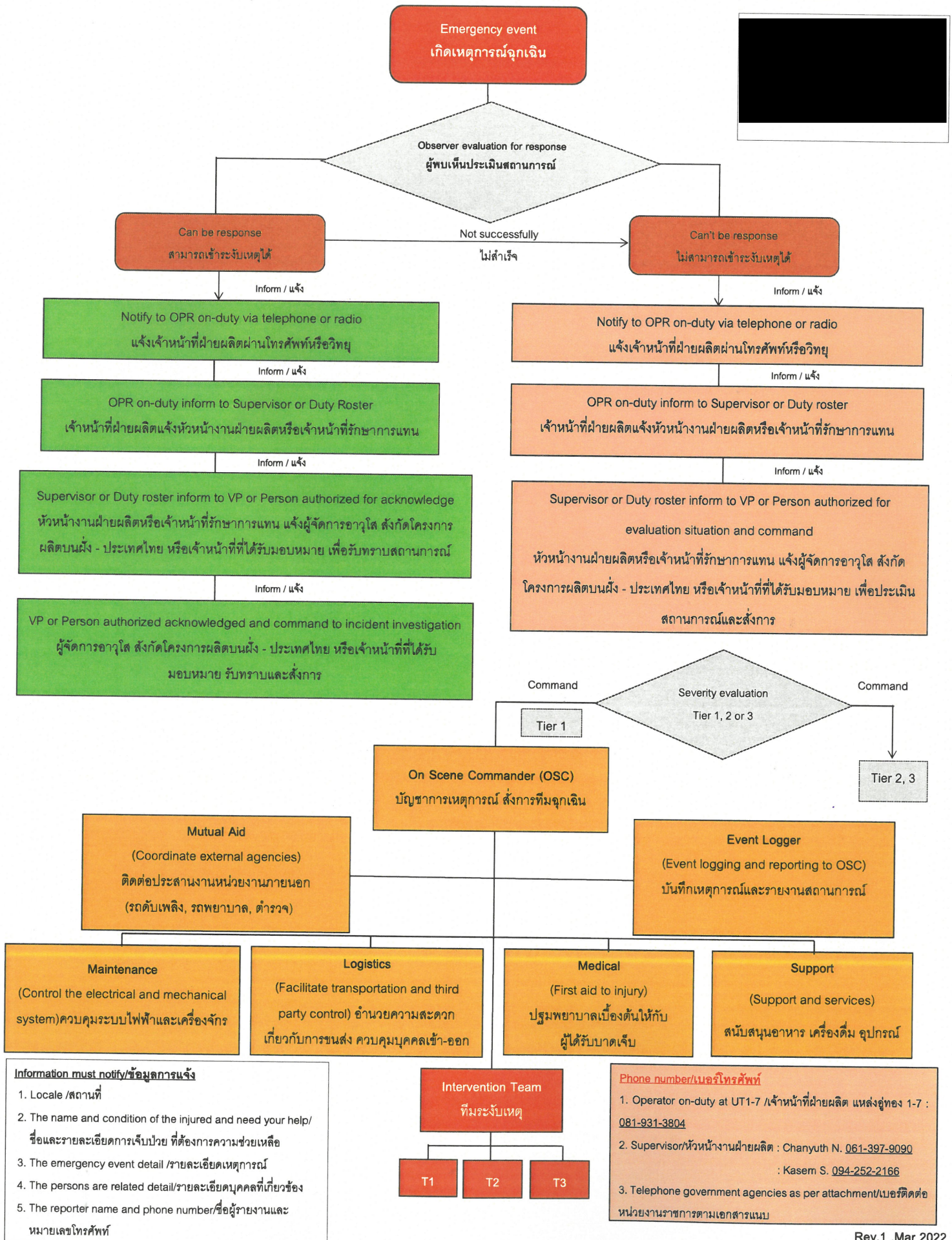
Vehicle shall not enter or operate in a hazardous zone in a rig site unless a special permit is given. Necessary precautions shall be taken to ensure no flammable vapors will be present during the work in the area with vehicles. Work Permit system shall be used and the type of work permit (hot, cold) is depending on the status of the environment.

ภาคผนวกที่ 17
Supanburi emergency flow chart

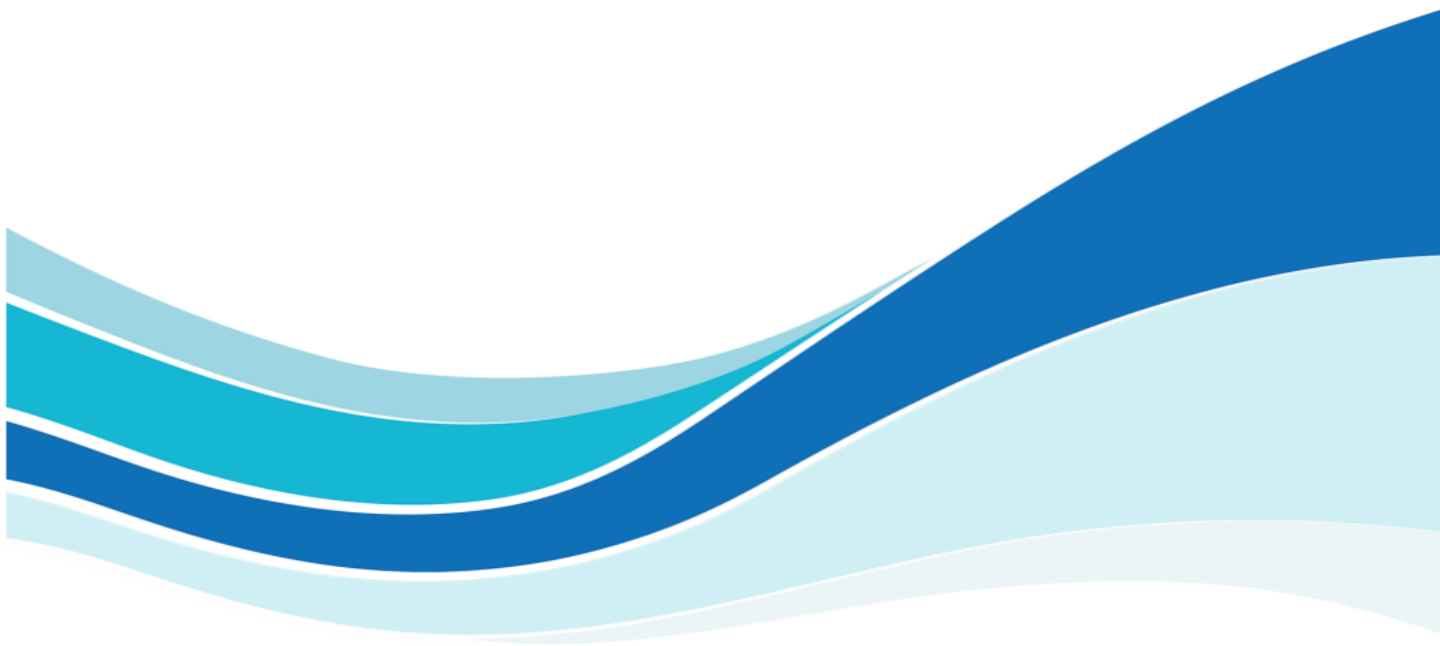


Suphanburi asset Emergency Flow Chart

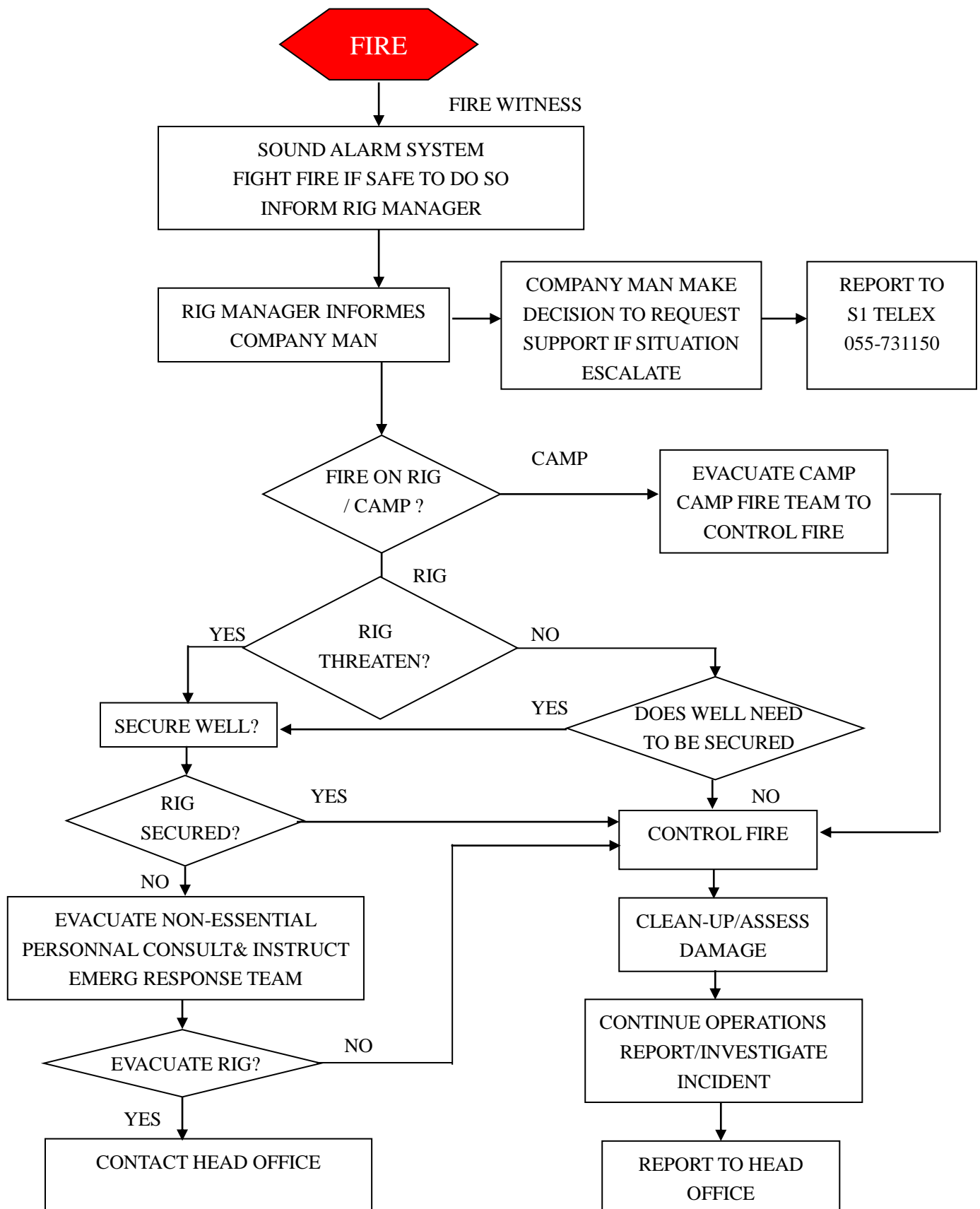
การรายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นในพื้นที่ของ ปตท.สม.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โครงการสุพรรณบุรี



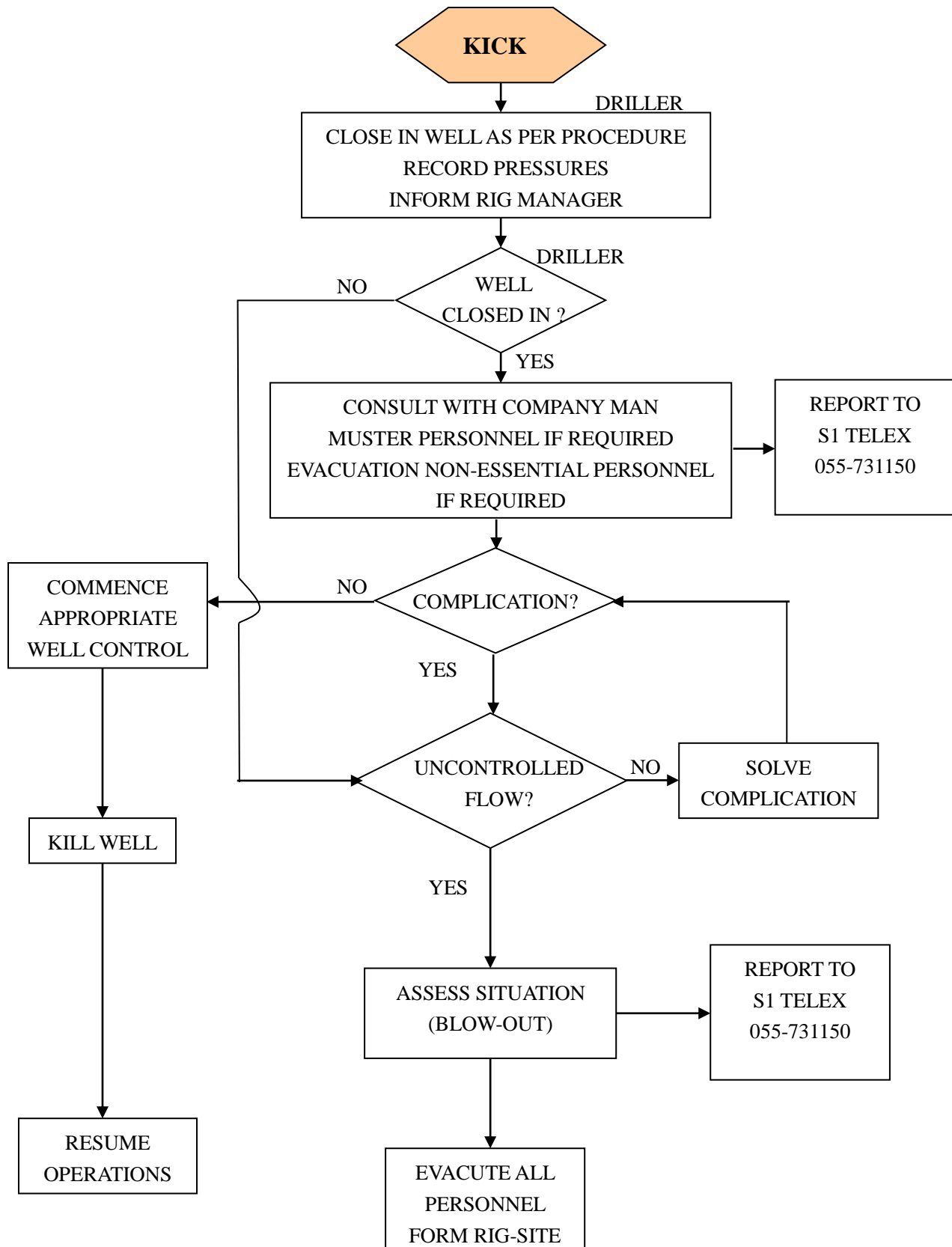
ภาคผนวกที่ 18
คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉิน



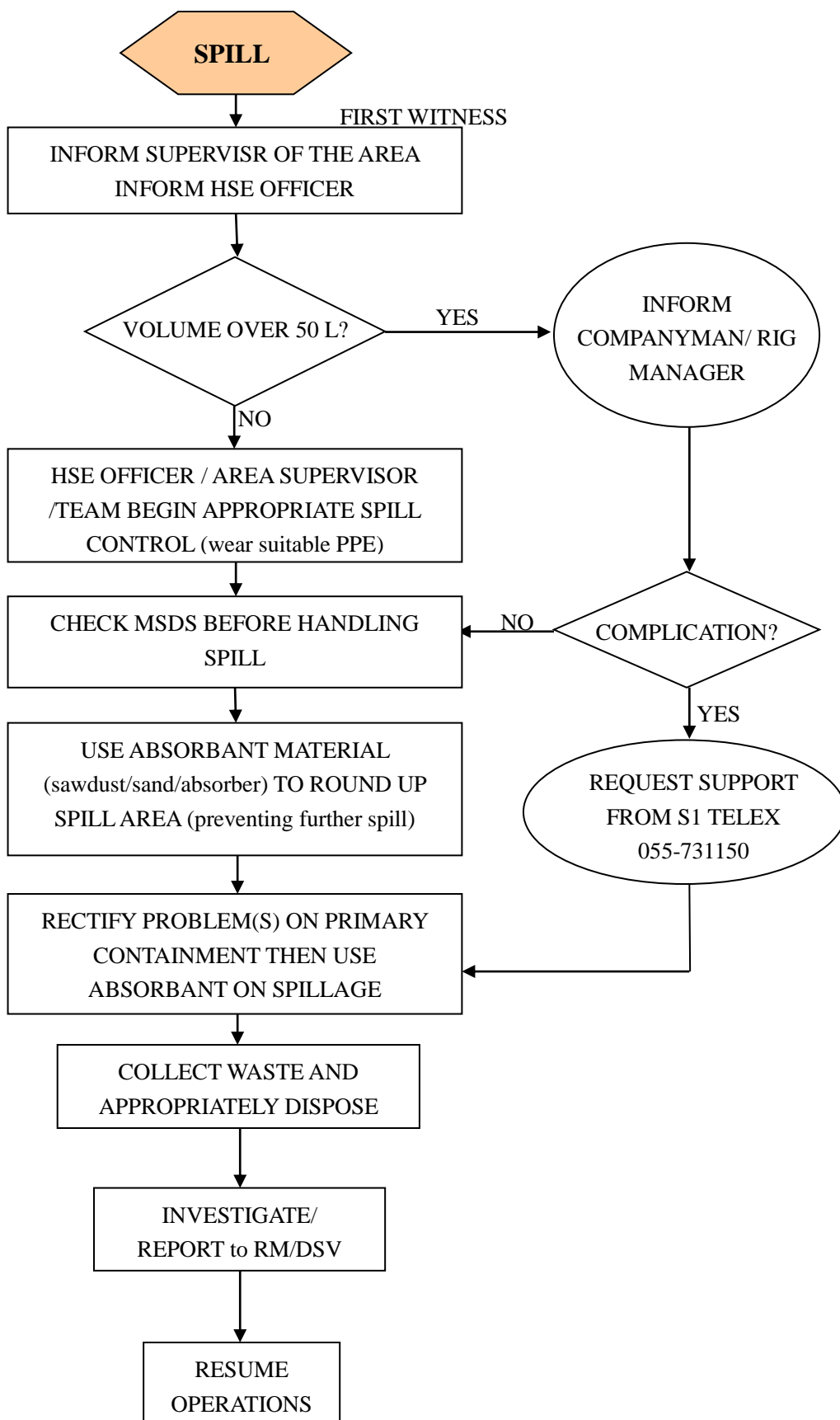
GW80 Flow chart in case of fire



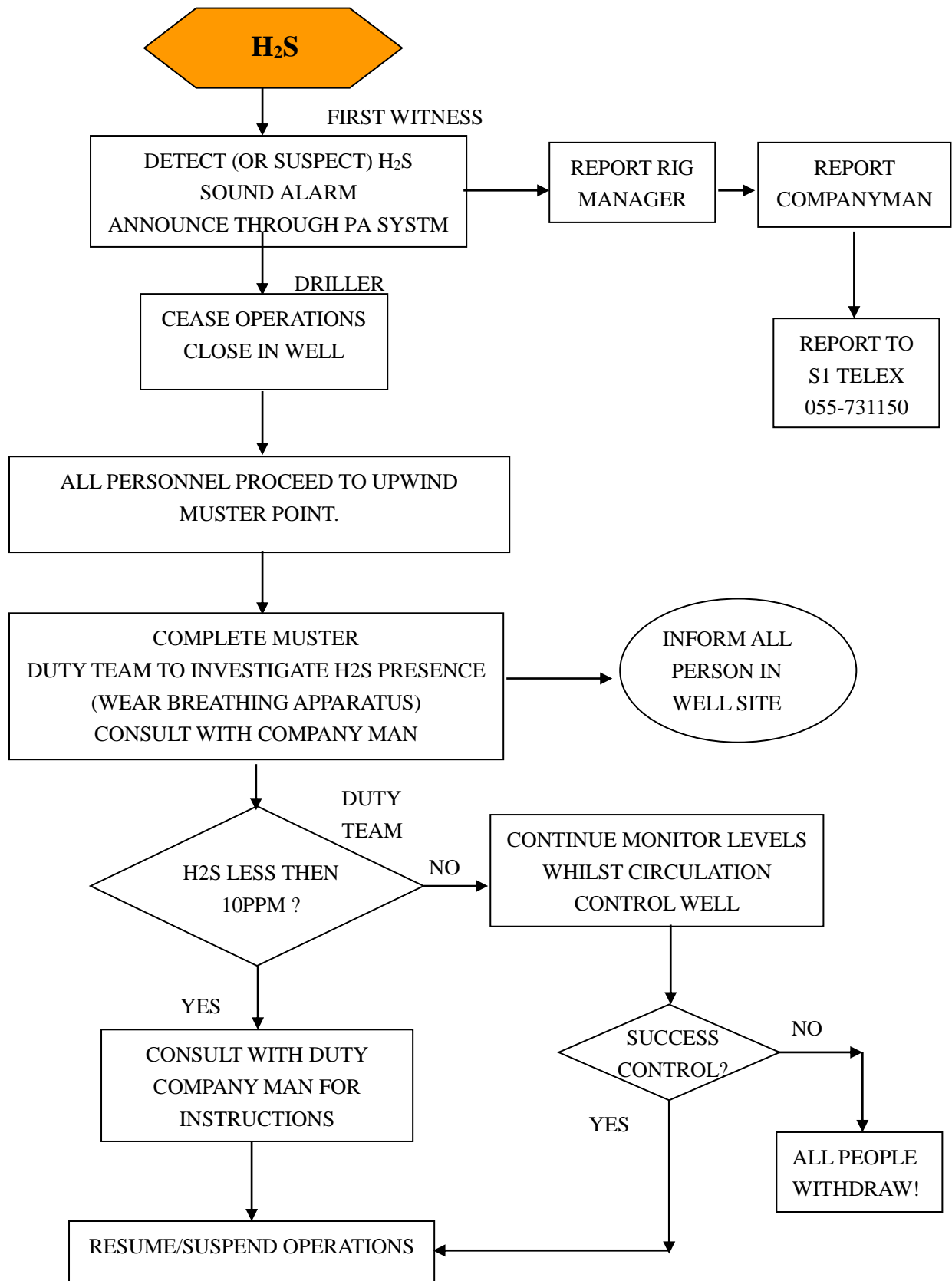
GW80 Flow chart when kick happen



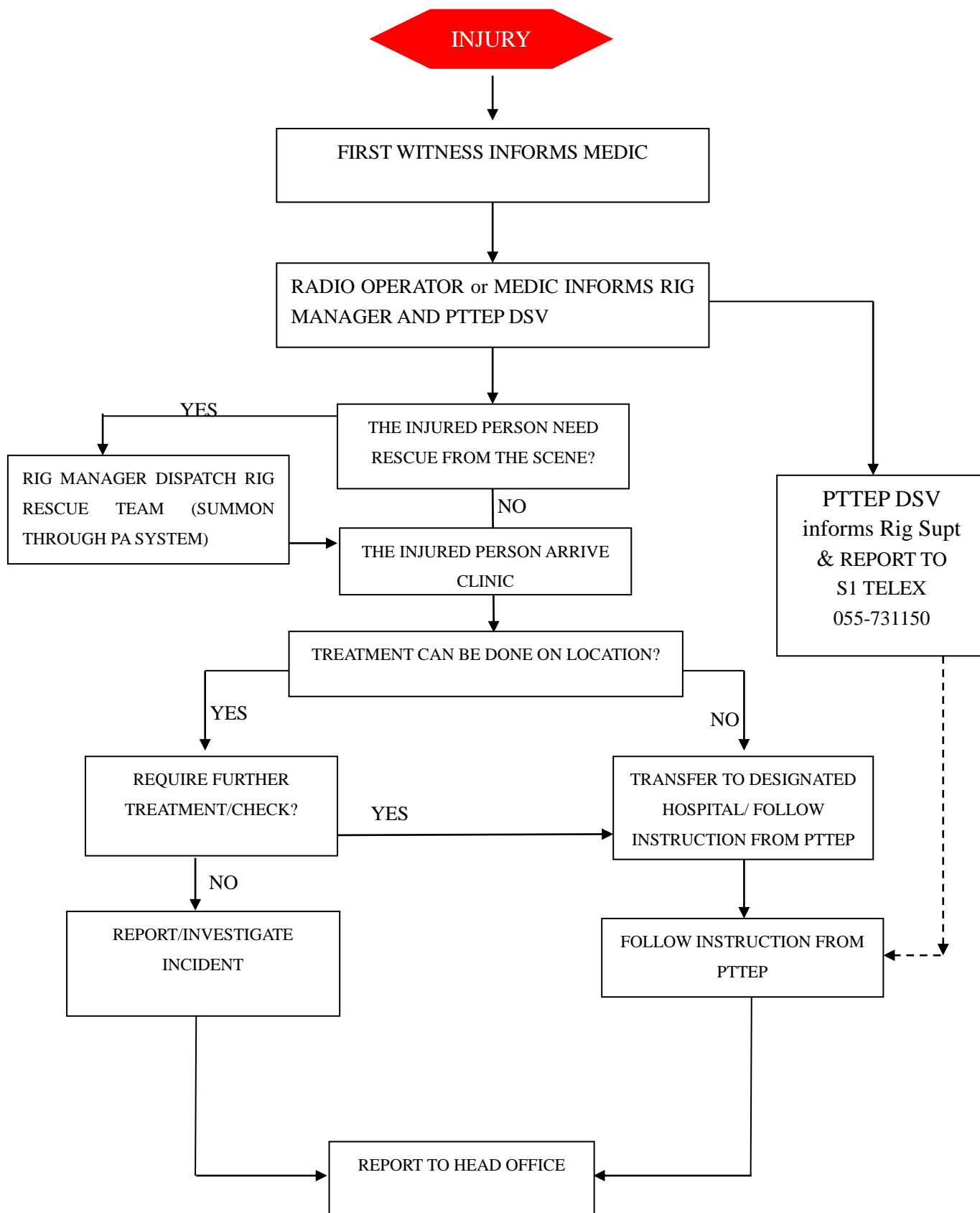
GW80 Flow chart when spill happen



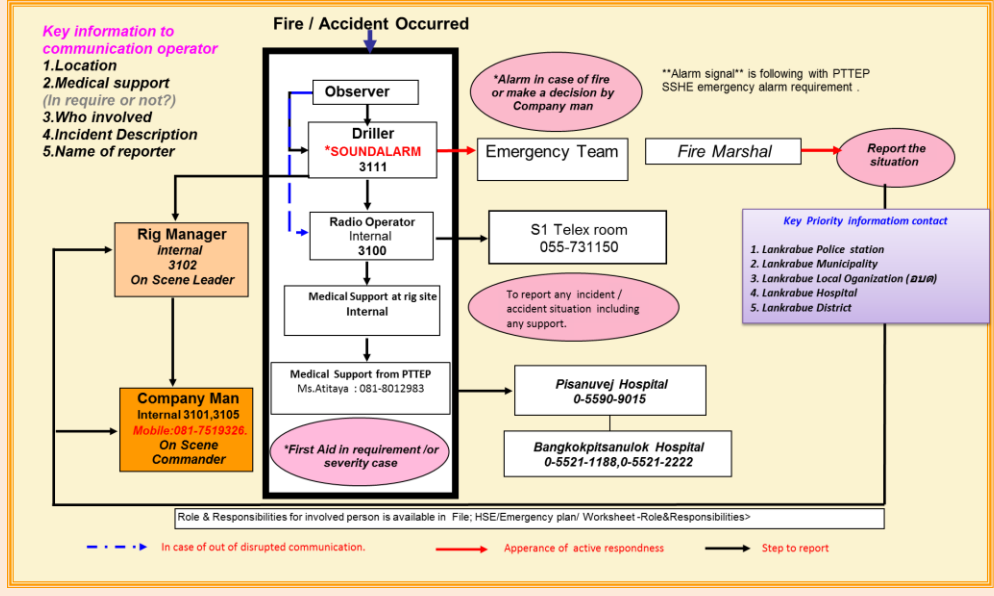
GW80 Flow chart in case of H₂S



GW80 Flow chart in case of injury

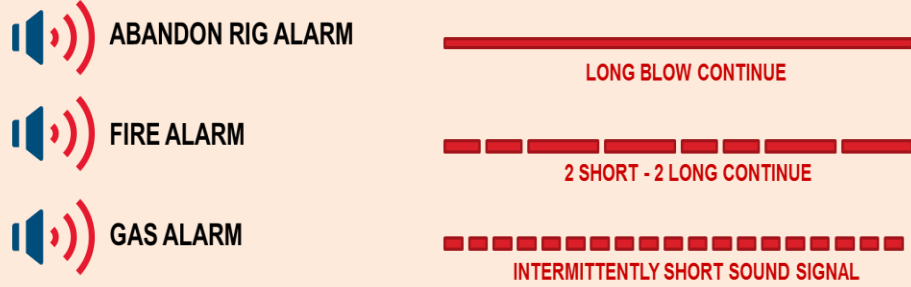


Emergency Communication Plan



On Scene Commander OSC :
PTTEP Supervisor

Emergency Signals



General Instructions

1. Personnel arriving for the first time are required to attend a safety induction by Safety officer upon arrival.
2. Each person shall familiarize themselves with their assigned as shown on the Station Bill immediately upon reporting onboard.
3. All crew members shall be thoroughly familiar with the duties they are assigned to perform in the event of an emergency.
4. All personnel will participate in all as if it were an actual emergency. All personnel will report to the muster area and dressed in full work attire including general PPE
5. **Any person discovering an emergency, accident or incident must be reported immediately to DSV.**

Abandonment

- STEP 1: Rig or life threatening event occurs
STEP 2: Rig manager consults with DSV
STEP 3: Rig manager sounds rig abandonment alarm
STEP 4: Rig manager directs/consults with rig evacuation team
STEP 5: All personnel assemble at mustering point awaiting for instruction.
STEP 6: All personnel abandon rig site

Fire

- STEP 1: Observe fire or emergency situation.
STEP 2: Observer shall sound alarm.
STEP 3: Observer shall notify Rig manager.
STEP 4: Rig manager shall contact the DSV.
STEP 5: Rig manager shall direct the emergency squad's actions.
STEP 6: Rig manager shall contact fire fighting services and project manager

Well Control

- STEP 1: Driller suspects kick and flow check
STEP 2: Driller confirms flow
STEP 3: Driller closes the BOP
STEP 4: Driller sounds the well control alarm
STEP 5: Driller informs Rig manager and DSV
STEP 6: Driller, Rig manager and DSV figure out kill sheet
STEP 7: Rig manager informs project manager
STEP 8: DSV/Rig Manager supervises operation

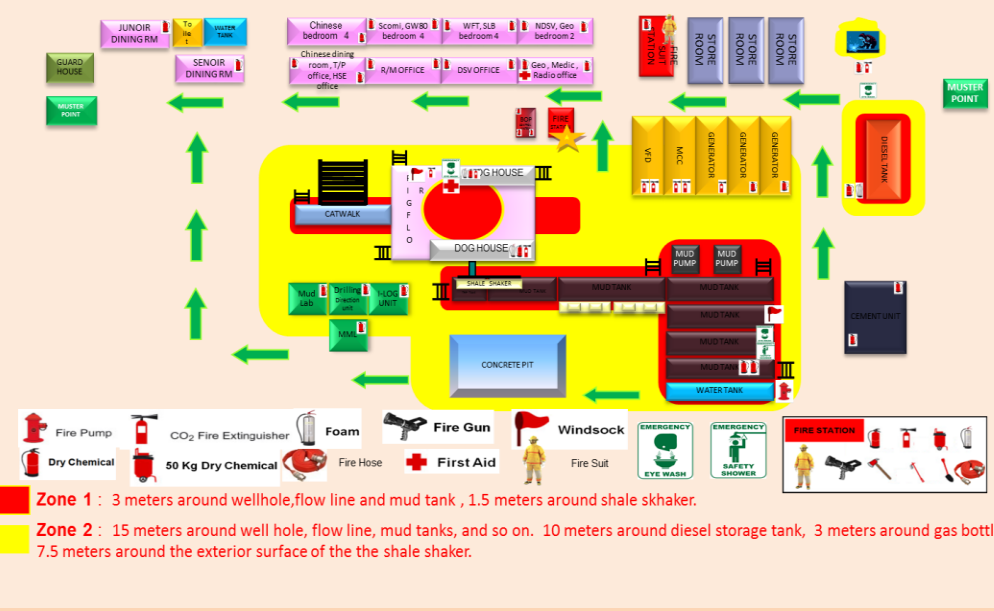
Injury

- STEP 1: Witness observes injury
STEP 2: The observer notifies Rig manager and DSV
STEP 3: Witness remains with the injured person
STEP 4: Rig manager directs Injury Response Team
STEP 5: Rig manager, with help of Medic, contacts hospital if necessary
STEP 6: Rig manager contacts appropriate evacuation transportation

H2S Gas

- STEP 1: Driller detect or suspect H2S.
STEP 2: Driller informs Rig manager .
STEP 3: Rig manager consults with DSV.
STEP 4: Driller sounds the gas alarm.
STEP 5: All personnel assemble at upwind mustering point.
STEP 6: Driller, Rig manager and DSV continue monitor levels whilst circulation control well

Evacuation Route and Muster Point



Rig ERT Structure

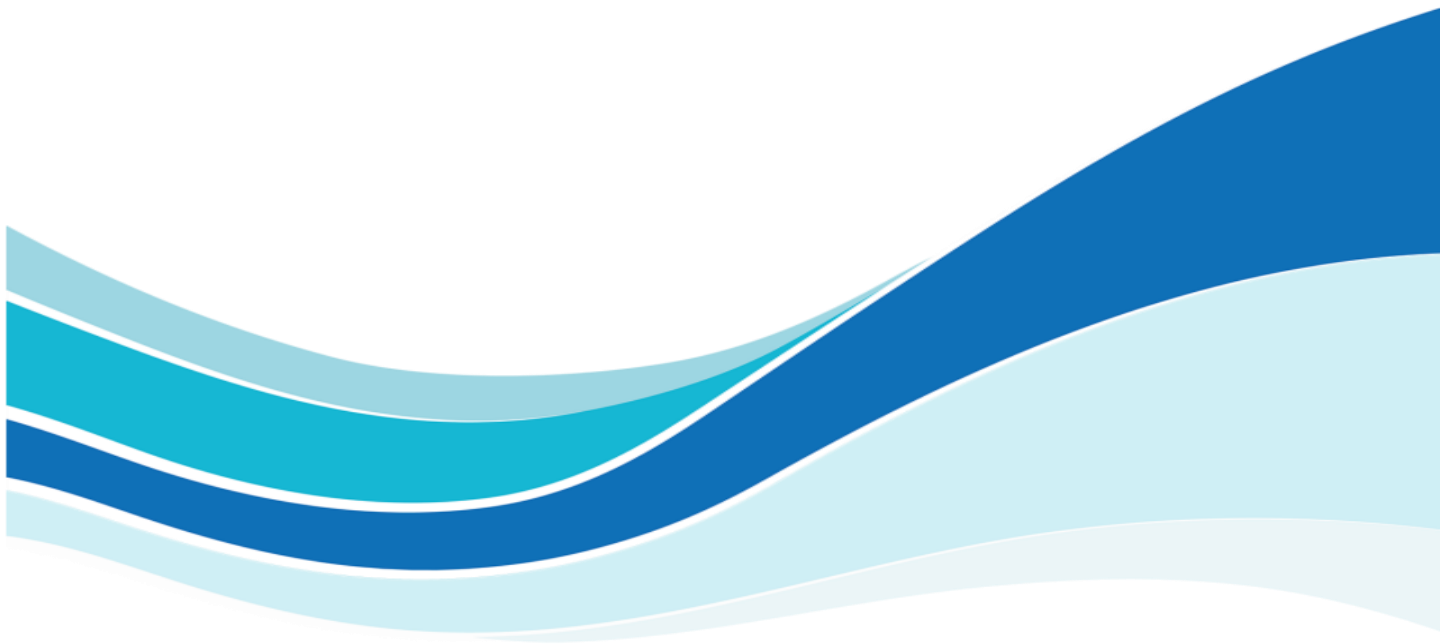
| Fire Fighting Team 1 Muster Station: Fire Suit Station | | Fire Fighting Team 2 Stand By | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|
| Rig Manager | Person In Charge | Rig Manager | Person In Charge |
| Assistance Driller | Fire Marshal | Assistance Driller | Fire Marshal |
| Foreman Extra hand | Fire Pump Control | Foreman Extra hand | Fire Pump Control |
| Extra hand (On Duty) | Fire man with fire gun | Roustabout (On Duty) | Fire man with fire gun |
| Extra hand (On Duty) | Fire man | Roustabout (On Duty) | Fire man |
| Extra hand (On Duty) | Fire man | Roustabout (On Duty) | Fire man |

| Medical Team Muster Station: Clinic | | Well Control Team Muster Station: Drill Floor | |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Rig Manager | Direct Operation | Rig Manager | Person In Charge |
| Medic | On scene leader | Driller | Recognize - Detect indication of kick |
| Foreman Roughneck | Assists as directed | Assistance Driller | Check equipment for possible failure |
| Roughneck (On Duty) | Assists as directed | Derrick man | Mans the mud room |
| Roughneck (On Duty) | Assists as directed | Foreman Extra hand | Check flow line, BOP, hydraulic lines, kill/choke manifold, mud samples |

| Muster Checker & Support | |
|--------------------------|------------------------------|
| Radio operator | Muster Checker / Coordinator |

| Persons Without Emergency Duties | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Stop work and make area safe. Proceed to designated Muster Point, collect your T-Card, stand in line and follow instructions from Muster Checker Wait for further instructions | |

ภาคผนวกที่ 19
รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินอัคคีภัย





| Time | Organized by | Recorded by | Monitored by |
|-------------|--------------|----------------|--------------|
| As required | Tool Pusher | HSE Supervisor | Rig Manager |

EMERGENCY DRILL REPORT

Rig: GW80 Location: NPI-D Date: 10 Mar 2023 Time: 8.20-8.45 hrs

This form is used to determine the effectiveness of the rig team of contractor in handling fire, abandonment or other emergency. Each employee shall know their designated job during an emergency.

Type of drill (✓ appropriate box)

- | | | |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Fire Drill | <input type="checkbox"/> First Aid Drill | <input checked="" type="checkbox"/> Abandon Drill |
| <input type="checkbox"/> Spill Drill | <input type="checkbox"/> Kick Drill | <input type="checkbox"/> H ₂ S or toxic gas H ₂ S Drill |
| <input type="checkbox"/> Confine space Drill | <input type="checkbox"/> SWA Drill | |

Description of drill

Simulate situation : For abandon drill ,Driller pressed alarm on driller control room to practices the abandon drill as follow the drilling department rules and regulations.

All person on site made their working area and operation machine are in safe condition. Then proceeded immediately to the muster point at the location gate and report to the muster checker (only personal with instruction from DSV to stay on duty).

08.20 am. Abandon alarm with continuously long alarm.

08.21-08.30 am. All Personnel proceed to primary muster station

08.31-08.35 am. All Personnel took themselves POB card, the muster checker head count and report in

- Full muster

08.40 a.m. DSV, Rig Manager and HSE briefing the situation and recommendation to all personnel at muster station

**Observation: (✓ appropriate box)**

| | Y | N | | Y | N |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ➤ Did alarm sound | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the alarm audible to everyone | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did fire pump operate | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was everyone aware of their emergency responsibilities | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did all person report to assigned position | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was fire facility equipment sufficient | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was fire facility equipment accessible | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Were communication links established | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did the witness report time | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Did the IP get rescue timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was responding prompt | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the PSD/ambulance ready in time | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was all the power shut down | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the fuel zone isolated | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was the well killed timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

Additional comment

- Good practice

Corrective action required

- Next time will conduct a full drill

- Not allow run when having an emergency drill

- More training with the rescuer team

- Good check at master point



HSE-MS/ Record No.3 Rev.1

Participant in the drill

Signature

Signature

Signature

Signature

Drill conducted by:

HSE

Approved by _____

Rig Manager



HSE-MS/ Record No.3 Rev.1

| | | | |
|-------------|--------------|----------------|--------------|
| Time | Organized by | Recorded by | Monitored by |
| As required | Tool Pusher | HSE Supervisor | Rig Manager |

EMERGENCY DRILL REPORT

Rig: GW80 Location: NPI-D Date: 14 Mar 2023 Time: 14.00-14.15

This form is used to determine the effectiveness of the rig team of contractor in handling fire, abandonment or other emergency. Each employee shall know their designated job during an emergency.

Type of drill (✓ appropriate box)

- ☐ Fire Drill
- ☒ Spill Drill
- ☐ SWA Drill
- ☐ First Aid Drill
- ☐ Kick Drill
- ☐ Rig move drill
- ☐ Abandon Drill
- ☐ H₂S or toxic gas H₂S Drill
- ☐ Confined space Drill

Description of drill

14.00 hrs. While E/H was walking Chemicals spill around the mud tank, E/H observed Chemicals spill on the ground and he call RB teams to control the situation and inform the HSE officer immediately.

14.02-14.15 hrs. Immediate action, An emergency team, RB used shovel in the spill kit to clean it and put around the spillage area and make sure no more Chemical was left on the ground, He took off the chemical into a plastic bag and the last thing, The emergency man took the plastic bag that had inside to hazardous waste bin





Observation: (✓ appropriate box)

| | Y | N | | Y | N |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ➤ Did alarm sound | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the alarm audible to everyone | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did fire pump operate | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was everyone aware of their emergency responsibilities | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did all person report to assigned position | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was fire facility equipment sufficient | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was fire facility equipment accessible | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Were communication links established | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did the witness report time | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Did the IP get rescue timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was responding prompt | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the PSD/ambulance ready in time | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was all the power shut down | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the fuel zone isolated | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was the well killed timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

Additional comment

- Good responsibility for RB teams, them know how to control the situation

Corrective action required

Participant in the drill

| Signature | Signature | Signature | Signature |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Drill conducted by:

HSE Officer

Approved by:

Rig Manager



| Time | Organized by | Recorded by | Monitored by |
|-------------|--------------|----------------|--------------|
| As required | Tool Pusher | HSE Supervisor | Rig Manager |

EMERGENCY DRILL REPORT

Rig: GW80 Location: NPI-D Date: 14 Mar 2023 Time: 9:00 am

This form is used to determine the effectiveness of the rig team of contractor in handling fire, abandonment or other emergency. Each employee shall know their designated job during an emergency.

Type of drill (✓ appropriate box)]

- ☐ Fire Drill
 ☒ First Aid Drill
 ☐ Abandon Drill
☐ Spill Drill
 ☐ Kick Drill
 ☐ H₂S or toxic gas H₂S Drill
☐ Confine space Drill
 ☐ SWA Drill

Description of drill

09:00 hrs : As EH mixed with chemicals, the chemicals splashed onto the employee's body and left leg while working.



09:02-09:04 hrs EH examined his wound and wash chemical into body by emergency shower, inform AD to check for symptoms to take to the medic room and AD come in area and check wound of him and then he bring him go to medic room.



09:05 hrs : EH come to medic room and explain about detail on that time then medic check the symptom of him and first aid at left leg then check blood pressure and medic told to EH while working must be carefully to prevent accident.





Observation: (✓ appropriate box)

| | Y | N | | Y | N |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ➤ Did alarm sound | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the alarm audible to everyone | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did fire pump operate | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was everyone aware of their emergency responsibilities | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did all person report to assigned position | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was fire facility equipment sufficient | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was fire facility equipment accessible | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Were communication links established | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did the witness report time | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Did the IP get rescue timely | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was responding prompt | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the PSD/ambulance ready in time | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was all the power shut down | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the fuel zone isolated | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was the well killed timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

Additional comment

- Good

Corrective action required

Participant in the drill

| Signature | Signature | Signature | Signature |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Drill conducted by:

HSE Officer

Approved by:

Rig Manager



| Time | Organized by | Recorded by | Monitored by |
|-------------|--------------|----------------|--------------|
| As required | Tool Pusher | HSE Supervisor | Rig Manager |

EMERGENCY DRILL REPORT

Rig: GW80 Location: NPI-D06CDE Date: 11 Mar. 2023 Time: 09:28

This form is used to determine the effectiveness of the rig team of contractor in handling fire, abandonment or other emergency. Each employee shall know their designated job during an emergency.

Type of drill (✓ appropriate box)

| | | |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Fire Drill | <input type="checkbox"/> First Aid Drill | <input type="checkbox"/> Abandon Drill |
| <input type="checkbox"/> Spill Drill | <input checked="" type="checkbox"/> Kick Drill | <input type="checkbox"/> H ₂ S or toxic gas H ₂ S Drill |
| <input type="checkbox"/> Confine space Drill | <input type="checkbox"/> SWA Drill | |

Description of drill

09:29 Driller found trip tank volume decrease than normal when P00H in the casing.
 09:30 Driller stop P00H and space out, flow check, found over-flow, Alarm to R/N, Install the FOSV, tighten, close valve.
 09:31 Driller close pipe ram, open HCR, record the casing pressure, And at the same time, Inform PSV and rig manager.
 09:32 Connect TDS, prepare next job, wait for the PSV's decision.
 09:33 Drill finish.

Observation: (✓ appropriate box)

| | Y | N | | Y | N |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ➤ Did alarm sound | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the alarm audible to everyone | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did fire pump operate | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was everyone aware of their emergency responsibilities | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did all person report to assigned position | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was fire facility equipment sufficient | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was fire facility equipment accessible | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Were communication links established | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Did the witness report time | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Did the IP get rescue timely | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was responding prompt | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the PSD/ambulance ready in time | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was all the power shut down | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Was the fuel zone isolated | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ➤ Was the well killed timely | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

Additional comment

Good practice for driller to secure the well, Good for R/N operate how to use FOSV. Good communicate with R/N, PSV, TP

Corrective action required

Participant in the drill

| Signature | Signature | Signature | Signature |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Drill conducted by:

Toolpusher


Approved by:

Rig Manager





Kick drill
On 5 March 2023
Location: NPI-D06(DF)





| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | S1 STOP WORK AUTHORITY EXERCISE FORM การซ้อมการใช้สิทธิ์ในการหยุดปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ไม่ปลอดภัย โครงการเอส 1 | Form No.: 13247-SUP-1-SSHE-1-FRM-006-R00 |
| Stop Work Authority Exercise Scenario (สถานการณ์การฝึกซ้อม): Brief with FM/RB about scenario, Assign RB hand on load while him prepare casing and observed response of colleague in RB Team. | | |
| Date/Time of Exercise (วันที่/เวลาฝึกซ้อม): 19 March 2023 | | Location (สถานที่): Catwalk area |
| Action Party (ชื่อผู้หยุดงาน) Mr.Songyot Chanchorn แผนก/ Dept (R/B) | | บริษัท/Company GWDC |
| Summary exercise (บทสรุปของการซ้อม): Does the exercise meet the objective? (การซ้อมการใช้สิทธิ์ในการหยุดปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้หรือไม่?) <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</div> | | |
| Remark (ข้อเสนอแนะอื่นๆ): 1.Sharing the result of SWA Drill to all shifts Is a good role model in safety. | | |
| SWA Exercise Role Player by (บทบาทสมมติโดย) | | Reviewed by: (ทบทวนโดย) |
| Name (ชื่อ-นามกุล):Department/Company <div style="text-align: center;">[Redacted]</div> (แผนก/บริษัท): GW80 Date 19 March 2023 | | Name (ชื่อ-นามกุล): Department/Company <div style="text-align: center;">[Redacted]</div> (แผนก/บริษัท): PTTEP Date 19 March 2023 |

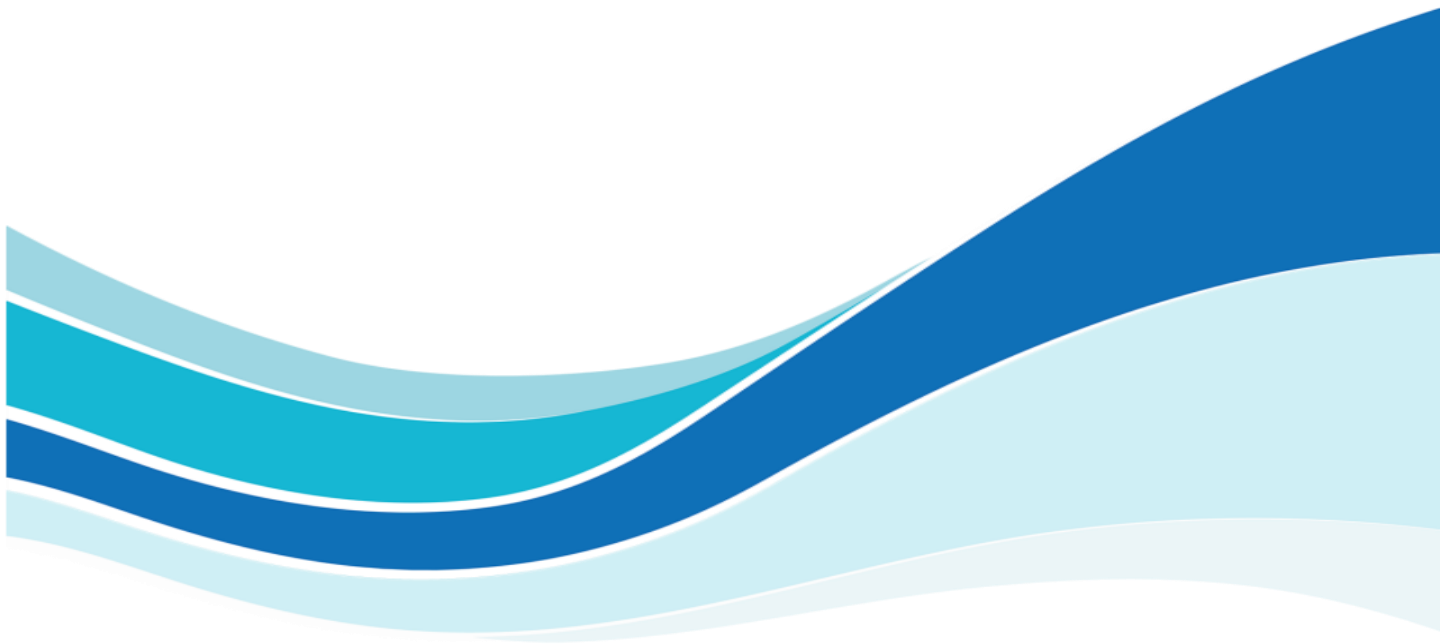
| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | S1 STOP WORK AUTHORITY EXERCISE FORM การซ้อมการใช้สิทธิในการหยุดปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ไม่ปลอดภัย โค้งการเอส 1 | Form No.: 13247-SUP-1-SSHE-1-FRM-006-R00 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stop Work Authority Exercise Scenario (สถานการณ์การฝึกซ้อม): Observed EH when standing downwind while chemical AD observed him standing downwind while mixing chemical SWA and teach him should be stand upwind when mixing chemical prevent some chemical dust entering the body or breathing. | |
| Date/Time of Exercise (วันที่/เวลาฝึกซ้อม): 19 March 2023 | Location (สถานที่) Mud tank |
| Action Party (ชื่อผู้หยุดงาน) Mr.Chainarong Tubtimngern | แผนก/ Dept E/H บริษัท/Company GWDC |
| Summary exercise (บทสรุปของการซ้อม): Does the exercise meet the objective? (การซ้อมการใช้สิทธิในการหยุดปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้หรือไม่?) <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</div> | |
| Remark (ข้อเสนอแนะอื่นๆ): - Conduct SWA and emphasize to EH team. | |
| SWA Exercise Role Player by (บทบาทสมมติโดย) | Reviewed by: (ทบทวนโดย) |
| Name (ชื่อ-นามกุล): Department/Company <div></div> (แผนก/บริษัท): GW80 Date 19 March 2023 | Name (ชื่อ-นามกุล): Department/Company <div></div> (แผนก/บริษัท): PTTEP Date 19 March 2023 |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | S1 STOP WORK AUTHORITY EXERCISE FORM การซ้อมการใช้สิทธิในการหยุดปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ไม่ปลอดภัย โค้งการเอส 1 | Form No.: 13247-SUP-1-SSHE-1-FRM-006-R00 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stop Work Authority Exercise Scenario (สถานการณ์การฝึกซ้อม): Brief with FM/RN and Driller, Assign RN to leaning against the safety chain and observe response of colleague in RN team. | |
| Date/Time of Exercise (วันที่/เวลาฝึกซ้อม): 19 March 2023 | Location (สถานที่) Rig floor |
| Action Party (ชื่อผู้หยุดงาน) Mr.Teerapong Chuenbangba | แผนก/ Dept R/N บริษัท/Company GWDC |
| Summary exercise (บทสรุปของการซ้อม): Does the exercise meet the objective? (การซ้อมการใช้สิทธิในการหยุดปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้หรือไม่?) <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</div> | |
| Remark (ข้อเสนอแนะอื่นๆ): - Sharing SWA Drill to all shifts for raise safety awareness. | |
| SWA Exercise Role Player by (บทบาทสมมติโดย) | Reviewed by: (ทบทวนโดย) |
| Name (ชื่อ-นามกุล): Department/Company <div></div> (แผนก/บริษัท): GW80 Date 19 March 2023 | Name (ชื่อ-นามกุล): Department/Company <div></div> (แผนก/บริษัท): PTTEP Date 19 March 2023 |

ภาคผนวกที่ 20
นโยบายความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม





Greatwall Drilling Company (Thailand) Limited

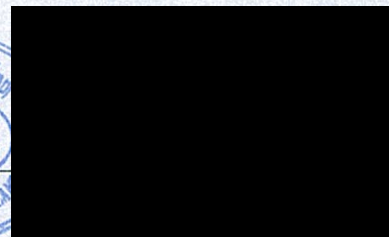
HSE Policy and Commitment

Greatwall Drilling Company recognized that a high performance in the HSE is the cornerstone for a sound and suitable development. We have made a commitment that the Health of our people, their safety and working environment will always be given a first priority in our operations. Our aim and attitude toward the HSE will be continuous to improve and develop regardless where ever we do operate, who we work for, and any kind of operations we doing.

Our Commitment are;

- Compliance to the law and regulation of Thailand and China. GWDC is working and respects for local customs are habits.
- People oriented, putting prevention first and pursuing No incident, No injuries and No pollutions objectives.
- Protecting the environmental, saving energy, promoting cleaner production, and committing itself to suitable development.
- Optimizing the allocation of HSE resources and continuously improving HSE management.
- The top executive of each level is primarily responsible for HSE performance is an important reference for staff members rewards, discipline and employment, as well as for awarding contractor.
- Establishing and maintain a HSE culture and carrying out the HSE training.
- Communication with the public and making the HSE performance of GWDC HSE popular.
- GWDC keeps its HSE value consistent throughout the world and in every business sector engaged.

All employees, Contractor and supplier of GWDC are duty-bound to uphold the Health, Safety and Environmental Commitment.



Managing Director



บริษัท เกรทวอลล์ ดริลลิง คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท เกรทวอลล์ ดริลลิง คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด ตระหนักดีว่าการปฏิบัติงานโดยคำนึงถึงหลักการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานอย่างสูงสุดนั้น จะเป็นหลักสำคัญในการพัฒนาอย่างยั่งยืน เราได้ให้คำมั่นสัญญาว่าการปฏิบัติงานของเรานั้นจะคำนึงถึงสุขภาพพนักงาน ความปลอดภัย และตลอดจนสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานทุกคนเป็นอันดับแรก ทศณคติและเป้าหมายของเราในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานนั้น จะยังคงปรับปรุงและพัฒนาอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้มั่นใจได้ว่าพนักงานของเราทุกคนจะทำงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะปฏิบัติงานอยู่ที่ไหน ปฏิบัติงานให้ใคร และปฏิบัติงานในด้านใด

ความมุ่งมั่นของเรา;

- เราจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศไทยและจีนที่ทางบริษัทเข้าไปร่วมปฏิบัติงานและเคารพในขนบธรรมเนียมประเพณีเป็นนิสัย
- เรามุ่งเน้นที่ทรัพยากรบุคคลเป็นสำคัญ รวมถึงการป้องกันก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและดำเนินการเพื่อให้ไม่มีเหตุการณ์การบาดเจ็บและมลพิษทางด้านสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานภายในการดำเนินงานของบริษัท
- ปกป้องสิ่งแวดล้อม, ประหยัดพลังงาน, ส่งเสริมการผลิตที่ปราศจากมลพิษและมุ่งมั่นในการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการทรัพยากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงปรับปรุงการจัดการระบบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- ผู้บริหารระดับสูงในแต่ละระดับ ต้องรับผิดชอบหลักในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงที่สำคัญสำหรับการพิจารณาเพื่อมอบรางวัลแก่พนักงานและการจ้างงานรวมถึงการให้รางวัลต่างให้แก่ผู้รับเหมา สร้างและรักษาวัฒนธรรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และดำเนินการฝึกอบรม
- การสื่อสารกับหน่วยงานสาธารณะและทำให้มีประสิทธิภาพ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ของบริษัทให้เป็นที่ยอมรับ
- บริษัทจะคงไว้ซึ่งคุณค่าของระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกันทั่วโลกและในทุกภาคส่วนและธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้การดำเนินงานของบริษัท

พนักงาน, ผู้รับเหมาและพลายเออร์ ของบริษัททุกคน มีหน้าที่ในการส่งเสริมงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและมุ่งมั่นที่จะอนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กัน



กรรมการผู้จัดการ